



**DICHIARAZIONE AMBIENTALE EMAS 2023**  
Reg. CE n.1221/2009 come modificato da Reg. UE n.2017/1505 e n.2018/2026.

**Euro Tours S.r.l.**

Via Raffaello, 9  
31031 Mogliano Veneto - TV

Anni di riferimento:	2022-2023
Dati aggiornati al:	31/12/2023
Validità della dichiarazione:	Triennale
Aggiornamento della dichiarazione:	Annuale
Direzione Generale/Amministratore:	Alessandro Bordignon
Riferimento della organizzazione:	Eliana De Marchi
Nome del Verificatore Ambientale:	IMQ S.p.a; IT - V 0017

Ed.	Rev.	Data	Motivo della Revisione
1	2	16/02/2024	Aggiornamento annuale al 31/12/2023
1	1	10/02/2023	Prima emissione aggiornata al 31/12/2022

Redazione RSGI	Verifica R. Dir.	Approvazione DGE
Eliana De Marchi	Eliana De Marchi	Alessandro Bordignon

PAGINA LASCIATA VOLUTAMENTE VUOTA

## Sommario

<b>1. Premessa</b>	<b>5</b>
<b>2. Modifiche sostanziali</b>	<b>6</b>
<b>3. Presentazione dell'azienda</b>	<b>7</b>
<b>3.1. Dati Generali dell'azienda</b>	<b>7</b>
<b>3.2. Comunicazioni e relazioni</b>	<b>7</b>
<b>4. Politica ambientale integrata</b>	<b>8</b>
<b>5. Sistema di gestione</b>	<b>9</b>
<b>5.1. Procedure e prassi esistenti</b>	<b>9</b>
<b>5.2. Riesame ed Audit</b>	<b>9</b>
<b>6. Localizzazione del sito</b>	<b>10</b>
<b>6.1. Inquadramento e contesto territoriale</b>	<b>10</b>
<b>6.2. Confini dell'azienda</b>	<b>12</b>
<b>6.3. Descrizione dell'attività</b>	<b>12</b>
<b>6.4. Governance e organizzazione</b>	<b>14</b>
<b>6.5. Personale</b>	<b>15</b>
<b>7. Gli aspetti e gli impatti ambientali delle attività</b>	<b>16</b>
<b>7.1. Emissioni in atmosfera</b>	<b>17</b>
<b>7.2. Scarichi Idrici</b>	<b>18</b>
<b>7.3. Gestione dei rifiuti</b>	<b>20</b>
<b>7.4. Contaminazione del sottosuolo e serbatoi interrati</b>	<b>21</b>
<b>7.5. Utilizzo delle materie prime, delle risorse naturali e delle energie</b>	<b>21</b>
7.5.1. Consumo e approvvigionamento di carburanti per autotrazione	22
7.5.2. Consumo di energia elettrica per alimentazione sede	23
7.5.3. Consumo di metano per riscaldamento sede	24
7.5.4. Consumo ed approvvigionamento idrico sede	25
<b>7.6. Rumore vibrazioni ed onde elettromagnetiche</b>	<b>25</b>
<b>7.7. Trasporto e Viabilità</b>	<b>26</b>
<b>7.8. Sostanze pericolose</b>	<b>27</b>
<b>7.9. Antincendio</b>	<b>27</b>
<b>7.10. Sicurezza sul lavoro</b>	<b>29</b>
<b>7.11. Inquinamento luminoso</b>	<b>29</b>
<b>7.12. Biodiversità</b>	<b>29</b>
<b>8. Valutazione degli aspetti ambientali</b>	<b>30</b>
<b>8.1. Definizione dei criteri di valutazione</b>	<b>30</b>
<b>8.2. Risultati della valutazione</b>	<b>35</b>

---

<b>9. Programma ed obiettivi ambientali</b> .....	<b>41</b>
<b>9.1. Generalità</b> .....	<b>41</b>
<b>9.2. Dati ed indicatori chiave</b> .....	<b>41</b>
9.2.1. Efficienza energetica .....	41
9.2.2. Efficienza dei materiali .....	42
9.2.3. Consumo di Acqua .....	42
9.2.4. Produzione rifiuti .....	42
9.2.5. Biodiversità .....	43
9.2.6. Emissioni .....	43
<b>10. Dichiarazione di conformità giuridica</b> .....	<b>44</b>
<b>11. Miglioramento continuo</b> .....	<b>44</b>
<b>12. Sottoscrizione del documento</b> .....	<b>48</b>

## 1. Premessa

Il presente documento rappresenta il primo aggiornamento della Dichiarazione Ambientale di EURO TOURS S.r.l e fa riferimento ai dati riferiti all'anno 2022 e 2023.

Il documento stato redatto in conformità a quanto indicato nell'Allegato IV del Regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 25/11/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), modificato dal Regolamento (UE) 2017/1505 del 28/08/2017. È stato inoltre integrato secondo il Regolamento (UE) 2018/2026 del 19/12/2018 che modifica l'allegato IV del Regolamento (CE) n. 1221/2009.

La Dichiarazione Ambientale è aggiornata e pubblicata annualmente con l'intento di dare evidenza dei processi, degli elementi di aggiornamento e di fornire uno strumento in grado di dare una visione globale degli aspetti ambientali dell'azienda.

La Direzione si impegna formalmente al rispetto delle prescrizioni applicabili demandando ad un'unica funzione (ossia al Responsabile del Sistema di Gestione – RSG / Rappresentante della direzione) la responsabilità di Gestione del proprio Sistema Ambiente.

Con la Dichiarazione Ambientale la Direzione vuole fornire informazioni, dati e analisi sulle prestazioni ambientali, sull'impatto ambientale relativo alle attività svolte e sugli indicatori di prestazione ambientale. La direzione aziendale intende inoltre creare solide basi per il miglioramento del proprio Sistema di Gestione Ambientale (SGA) in conformità alla normativa vigente.

Il presente documento nasce con l'obiettivo di fornire uno strumento atto a diffondere la cultura dello "Sviluppo Sostenibile".

La Dichiarazione Ambientale evidenzia le attività svolte dall'azienda, la situazione ambientale del sito, gli aspetti ambientali diretti, indiretti ed i relativi impatti, il Sistema di Gestione Ambientale, la politica, gli obiettivi ambientali e le disposizioni legislative applicabili.

La Direzione, con la presente, vuole pertanto porre le basi per l'attuazione e il monitoraggio di un efficace Sistema di Gestione Ambientale in accordo con la politica ambientale ed i requisiti del Regolamento (CE) 1221/09 e s.m.i. sull'adesione volontaria delle organizzazioni ad un sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS).

La pubblicazione del presente documento vuole essere uno strumento di promozione e attivazione di processi relazionali e informativi soprattutto nei confronti di:

- Comunità locale, evidenziando gli sforzi per la tutela dell'ambiente;
- Autorità, dimostrando il rispetto delle leggi e operare in condizioni di sicurezza;
- Fornitori e Appaltatori, stimolandoli ad un loro coinvolgimento nelle problematiche ambientali comuni;
- Personale aziendale, responsabilizzandolo nella gestione operativa quotidiana degli aspetti ambientali.

## 2. Modifiche sostanziali

L'azienda è consapevole che qualsiasi modifica che possa portare una difformità o una variazione significativa rispetto lo stato di fatto attuale, dovrà essere oggetto di valutazione interna e comunicazione agli organismi interessati per le valutazioni del caso.

### 3. Presentazione dell'azienda

#### 3.1. Dati Generali dell'azienda

I dati generali dell'azienda sono indicati nella tabella sotto riportata:

##### **RAGIONE SOCIALE**

EURO TOUR S.r.l.

##### **SEDE LEGALE ED OPERATIVA**

###### **Indirizzo**

Via Raffaello Sanzio, 9

<b>CAP</b>	<b>Comune</b>	<b>Provincia</b>	
31021	Mogliano Veneto	TREVISO	
<b>Telefono</b>		<b>Fax</b>	
041 942110		--	
<b>c.f.</b>	<b>P. IVA</b>	<b>N. REA</b>	<b>CODICE NACE</b>
01831840267	01831840267	TV - 171229	49.39

##### **DESCRIZIONE ATTIVITA'**

Erogazione di servizi di Trasporto Passeggeri su gomma e servizi ausiliari, inclusi trasporto ed accompagnamento scolastico, trasporto ed accompagnamento disabili, trasporto pubblico locale, noleggio autobus e vetture con conducente, organizzazione viaggi

#### 3.2. Comunicazioni e relazioni

La Direzione intende comunicare all'esterno le informazioni riguardo i propri aspetti ambientali significativi tramite la divulgazione della propria Dichiarazione Ambientale.

L'informazione e la sensibilizzazione dei temi ambientali avvengono:

- nei confronti dei dipendenti aziendali mediante informative, riunioni tra le funzioni interessate, news tecniche, comunicazioni affisse in bacheca;
- nei confronti dei partner, dei fornitori, dei clienti, della pubblica amministrazione, mediante comunicazioni scritte.

## 4. Politica ambientale integrata

La politica aziendale integrata per l'ambiente, la qualità, la sicurezza sul lavoro e la sicurezza stradale di EURO TOURS stabilisce i principi che sono il fondamento del processo di miglioramento aziendale.

La Politica Aziendale, oggetto di revisione in data 3 gennaio 2021 per l'opportuno adeguamento al Reg. CE n.1221/2009 e s.m.i. e firmata dall'Alta Direzione.

Vedi allegato alla presente dichiarazione EMAS

EURO TOURS - CAPITOLO 5 - ALLEGATO 1	
DICHIARAZIONE DELLA POLITICA DEI SISTEMI	DATA: 11/01/2021 REVISI: 02 FAS: 30.0
REF:MGASB001-POLITICA-DEI-SISTEMI_Q01_A	

### LA POLITICA AZIENDALE PER LA QUALITÀ, L'AMBIENTE E LA SICUREZZA SUL LAVORO E SULLA STRADA

EURO TOURS è una azienda conosciuta ed affermata nel proprio mercato di riferimento, che si distingue per la qualità dei servizi offerti, per la sensibilità da sempre dimostrata nei confronti dei requisiti espressi dai propri Clienti, per il rispetto e la cura dell'ambiente, per l'attenzione rivolta agli aspetti di sicurezza e di salute nei luoghi di lavoro e per la tutela della sicurezza degli utenti della strada siano essi trasportati oppure no.

La missione che si è posta EURO TOURS è quella di contribuire allo sviluppo sostenibile del territorio attraverso:

- la fornitura, rivolta sia all'utente privato che a quello pubblico, di un servizio di trasporto affidabile, in grado di soddisfare tanto le esigenze della collettività quanto quelle dell'utilizzatore occasionale;
- la gestione efficiente delle proprie attività in modo da minimizzare il loro impatto ambientale e stradale

EURO TOURS considera la qualità del servizio, la tutela ambientale, l'etica del lavoro e la sicurezza dei lavoratori e degli utenti della strada, un valore fondamentale che deve guidare il management nelle scelte aziendali. Per questo ragione, ha individuato:

- le norme ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001:2018 ed UNI ISO 39001:2016 cui ispirare e conformare tutte le scelte dell'azienda;
- nelle certificazioni conseguite la testimonianza dell'applicazione di tali norme.

EURO TOURS garantisce il recepimento e l'applicazione delle leggi comunitarie nazionali e locali applicabili, oltre al recepimento delle convenzioni internazionali, conformandosi a tutti i requisiti degli standard previsti.

Il Sistema di Gestione Integrato rappresenta uno strumento che EURO TOURS utilizza per attuare la propria missione, ed è mirato a conseguire:

- la massima soddisfazione del Cliente, attraverso la piena attuazione dei requisiti dallo stesso espressi, nel rispetto dei principi etici e della Responsabilità Sociale nei confronti dei dipendenti e della collettività.

A tal fine assicura:

- l'impegno costante del management per la definizione e l'attuazione degli obiettivi aziendali e il miglioramento continuo delle condizioni di lavoro e delle azioni in materia di Responsabilità Sociale
- Applicare la logica del risk based thinking per ogni processo;
- Analizzare approfonditamente il contesto
- Tenere in dovuta considerazione i portatori di interessi e le loro aspettative
- La comunicazione con il Cliente e la collettività allo scopo di recepire le esigenze e di contribuire alla diffusione dei principi della Responsabilità Sociale;
- La pianificazione e la realizzazione di servizi in modo da soddisfare le esigenze degli utenti compatibilmente con le risorse disponibili nel pieno rispetto dei principi dell'etica del lavoro
- Il coinvolgimento, la motivazione e lo sviluppo delle professionalità di tutto il personale
- L'adozione, nel reclutamento del proprio personale, di criteri e modalità nel rispetto dei principi di trasparenza, pubblicità ed imparzialità
- Le selezioni e il controllo dei propri fornitori affinché assicurino le garanzie di rispetto dei principi etici a cui si è uniformata VENBUS;
- L'attuazione di un sistema di miglioramento continuo delle proprie prestazioni per adeguarsi alle evoluzioni del settore e la gestione efficiente dei propri processi al fine di utilizzare al meglio le risorse aziendali

EURO TOURS s.r.l. - Via Raffaello, 9 - 31121, Mogliano Veneto - TV

EURO TOURS - CAPITOLO 5 - ALLEGATO 1	
DICHIARAZIONE DELLA POLITICA DEI SISTEMI	DATA: 11/01/2021 REVISI: 02 FAS: 30.0
REF:MGASB001-POLITICA-DEI-SISTEMI_Q01_A	

- Un approccio strutturato alla riduzione dell'impatto ambientale, al miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori ed al miglioramento delle performance in merito alla sicurezza stradale che tenga conto di tutte le implicazioni di carattere organizzativo, tecnico, economico, normativo e legale attraverso:
  - la definizione e formalizzazione della presente politica della qualità, ambientale e della sicurezza dell'azienda
  - il rispetto delle leggi e delle normative
  - il miglioramento continuo delle proprie capacità organizzative e tecniche in grado di ridurre l'impatto ambientale e i rischi legati alle proprie attività
  - l'adeguamento continuo alle crescenti esigenze sociali e legislative nel campo della tutela dell'ambiente e della sicurezza stradale e sul lavoro, precompendo ove possibile, mediante un'adeguata pianificazione delle attività e delle iniziative in tali campi
- L'impegno costante del management aziendale per la definizione ed il conseguimento degli obiettivi di miglioramento ambientale
- L'impegno costante del management aziendale per la definizione ed il conseguimento degli obiettivi di miglioramento della sicurezza stradale nei confronti degli utenti trasportati e della strada nell'ottica, per quanto possibile, della riduzione a zero dei morti e dei feriti gravi dovuti ad incidenti stradali;
- La diffusione, all'interno dell'azienda, della conoscenza delle problematiche connesse con un sistema di gestione della qualità, della tutela dell'ambiente e della sicurezza su lavoro e stradale in generale e delle relative discipline tecnico - organizzative mediante l'approccio alla Leadership
- L'incentivazione, anche attraverso la partecipazione di ogni dipendente, familiare e parti esterne interessate, alla conformità alle disposizioni legislative, normative e regolamentari cogenti applicabili in materia di sicurezza e di protezione ambientale, nonché ad ogni accordo eventualmente sottoscritto con Enti esterni o parti interessate
- La costante azione di sensibilizzazione del personale e d'informazione dei propri Clienti e Utenti
- L'identificazione, valutazione e adozione delle opportune misure preventive degli effetti ambientali e dei rischi provenienti dalle attività dell'azienda in atto o previste anche nei confronti degli utenti della strada
- L'identificazione e valutazione degli effetti ambientali e dei rischi dovuti ad incidenti sinistri, fatti accidentati potenziali, situazioni d'emergenza
- L'impegno costante di tutta la struttura nel raggiungimento ed il mantenimento l'obiettivo di ridurre al minimo fisiologico i sinistri con o senza coinvolgimento di utenti raggiungenti
- La riduzione dell'impatto ambientale e degli effluvi sulla sicurezza stradale delle proprie attività ed in particolare quello generato dai propri mezzi di trasporto, dalle attività manutentive e dagli altri servizi erogati da VENBUS.
- Venibus si impegna ad assicurare la conoscenza, la comprensione, la diffusione e la condivisione della propria politica sulla qualità, l'ambiente e la sicurezza a tutti i livelli dell'organizzazione, a tutti i fornitori e a coloro che operano per l'organizzazione ed a pubblico, nella convinzione che ciò costituisca un fattore di crescita della cultura aziendale e un vantaggio competitivo nella soddisfazione dei propri Clienti e delle parti interessate. Essa assicura la verifica del raggiungimento degli obiettivi e garantisce la continua idoneità della politica attraverso il Riesame della Direzione.
- La presente Politica viene revisionata, rinegoziata periodicamente e diffusa attraverso il presente documento a tutte le parti sociali interessate

Mogliano Veneto, 31 gennaio 2021

EURO TOURS s.r.l.  
Via Raffaello, 9  
31121 Mogliano Veneto (TV)  
Tel. 0422/21011 - Fax 0422/21011  
P. IVA n. 03011940267

EURO TOURS s.r.l. - Via Raffaello, 9 - 31121, Mogliano Veneto - TV

L'impegno aziendale per la prevenzione dell'inquinamento e la tutela delle risorse naturali, illustrato nella Politica, si è concretizzato nella definizione e nell'attuazione di un Sistema di Gestione Ambientale che mira, tra le altre cose, alla prevenzione degli impatti ambientali ed al miglioramento delle prestazioni ambientali.

Inoltre il Sistema di Gestione Ambientale individua tutti gli aspetti/impatti ambientali dell'azienda, le prescrizioni legali e normative applicabili all'azienda e fornisce tutti gli elementi per la periodica valutazione e l'eventuale aggiornamento della politica ambientale. Il Sistema di Gestione Ambientale è aggiornato al Regolamento CE n. 1221/2009 e s.m.i ed alla norma UNI EN ISO 14001:2015.

Il sistema assicura l'applicazione della Politica Ambientale, la definizione di obiettivi/traguardi di miglioramento ambientale e la loro realizzazione.

## 5. Sistema di gestione

La Società al fine di garantire l'applicazione della politica aziendale, l'aggiornamento degli obiettivi, la definizione e l'attuazione di programmi, ha implementato e mantiene costantemente aggiornato, il Sistema di Gestione Integrato per l'ambiente, la qualità, la sicurezza sul lavoro e stradale (SGI), certificato da IMQ S.p.A. secondo le Norme ISO applicabili.

Relativamente alla norma ISO 14001:2015, In particolare è stato redatto il documento di Analisi Ambientale Iniziale che riporta in allegato i documenti: Analisi Contesto, con identificazione delle parti interessate ed Analisi Rischi/Opportunità in conformità all'Allegato I del Reg. (UE) 2017/1505.

### 5.1. Procedure e prassi esistenti

La Società ha sviluppato procedure gestionali e operative per gestire, monitorare e sorvegliare nel tempo:

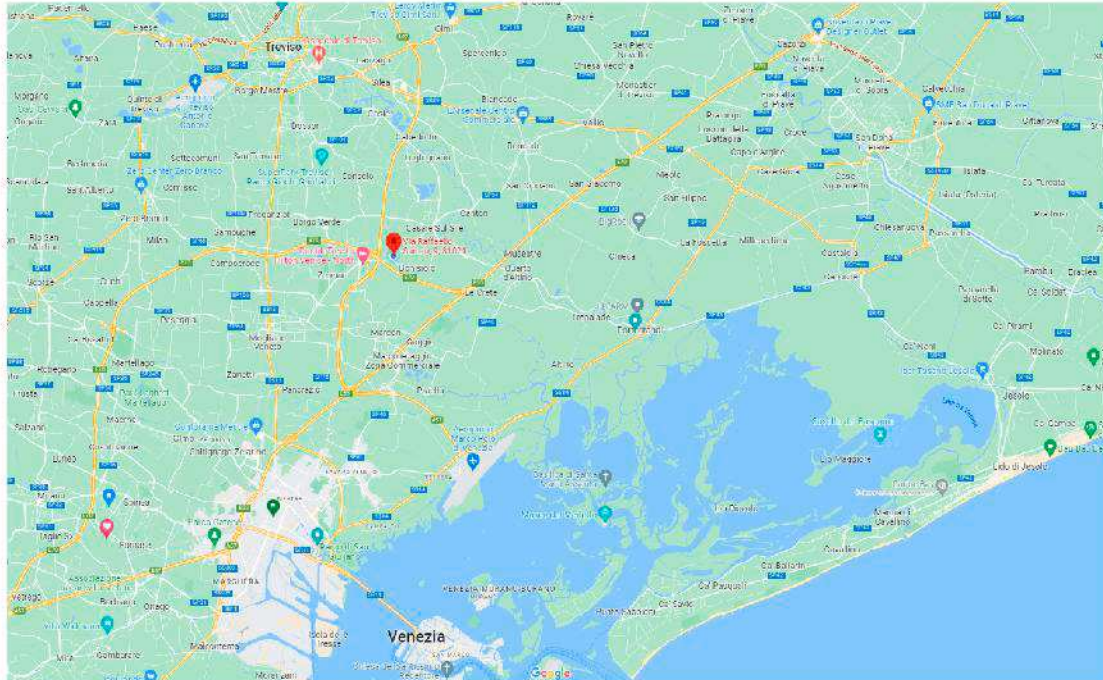
- le attività che generano o possono generare impatti sull'ambiente;
- le situazioni di emergenza;
- le eventuali situazioni non conformi.

### 5.2. Riesame ed Audit

Almeno una volta l'anno la Direzione effettua un riesame con il quale intende accertare l'effettiva comprensione, attuazione e sostegno della politica aziendale e assicurare l'adeguatezza e l'efficacia nel tempo del Sistema di Gestione stesso. La direzione si impegna, durante il riesame, a cambiare eventualmente la politica, gli obiettivi e gli altri elementi del SGA alla luce dei risultati dell'audit e dei cambiamenti di situazione al fine di garantire un miglioramento continuo. Gli audit sono pianificati e documentati per accertare che le attività svolte soddisfino le condizioni previste e per verificare l'efficacia del Sistema di Gestione Ambientale.

## 6. Localizzazione del sito

Il sito aziendale è situato nel comune di Mogliano Veneto (TV) in località Borisiolo all'interno della zona industriale nella vicinanza del quale sono presenti attività commerciali ed artigianali.



Lo stabilimento è di nuova costruzione (Permesso di costruire n°141/07 Comune di Mogliano Veneto del 17/08/2007) e sorge su di un'area mai edificata in precedenza. L'insediamento nel nuovo stabile è avvenuto ad inizio 2010.

L'azienda ha ottenuto l'agibilità finale dello stabile, per variante in corso d'opera al soppalco presente nell'autorimessa, con protocollo del Comune di Mogliano Veneto del 26/11/2010 relativo al permesso di costruire n 141/07.

Lo stabilimento consiste in un unico capannone che comprende al proprio interno una zona uffici, un'area di autorimessa con annessa officina, zona lavaggio mezzi, ed un'area esterna con distributore di gasolio con serbatoio interrato per il quale l'azienda ha ottenuto autorizzazione all'esercizio dal comune di Mogliano Veneto (TV).

### 6.1. Inquadramento e contesto territoriale

#### Geografia fisica

Mogliano Veneto (in veneto locale Mojan /mo'jan/, in veneziano Mogian /mo'dʒan/) è una città di 27.592 abitanti (Fonte ISTAT 2022) collocata all'estremità meridionale della provincia di Treviso.

Il territorio comunale si estende per 46,15 km<sup>2</sup> ed è posto all'estremità sud della provincia. A sud confina con il comune di Venezia, seguendo il corso del Dese; a nord confina con i comuni di Zero Branco, Preganziol e Casale sul Sile; ad ovest con quello di Scarzè; ad est con quelli di Quarto d'Altino e Marcon.

Il moglianese è del tutto pianeggiante e l'altitudine passa dai 2 ai 16 m s.l.m. Il terreno è per lo più argilloso, il che ha permesso che le acque rimanessero in superficie creando una rete idrica piuttosto rilevante: fiume principale è lo Zero, che passa vicino al centro; a sud, presso Marocco scorre il Dese; da ricordare

anche fossi e canali di scolo come il Pianton, la Fossa Storta, il Zermanson, la Peseggiana. Rilevante anche la presenza di falde acquifere.

Il territorio è classificato come zona sismica 3 a sismicità bassa e come zona climatica E.

### Strade

Storicamente, la più importante via di comunicazione della città è il Terraglio, denominazione locale della SS13 "Pontebbana". La strada attraversa proprio il centro del paese in direzione sud-nord e lo mette in diretta comunicazione con Mestre e Treviso. Alle consuete problematiche legate all'intenso traffico si sta avviando con la realizzazione di alcune bretelle che deviino il flusso automobilistico dal centro storico.

Mogliano è una località cruciale per quanto riguarda i collegamenti autostradali: tra Zerman e Bonisiolo convergono infatti l'A4 Torino-Trieste (il noto passante di Mestre) e l'A27 Mestre-Belluno. Appena oltre i confini comunali transita l'A57 (tangenziale di Mestre).

Una certa importanza hanno anche le strade provinciali:

- SP64 "Zermanesa": attraversa il comune per tutta la sua larghezza. Proviene infatti da Sant'Andrea di Barbarana (presso San Biagio di Callalta) e, dopo aver attraversato Monastier di Treviso, Roncade e Casale sul Sile, raggiunge Zerman, transita per il centro di Mogliano e, entrata in provincia di Venezia, diviene la SP39 "Moglianesa" diretta a Scorzè
- SP65 "di Zero": dal Terraglio raggiunge Zero Branco passando per il centro di Campocroce
- SP106 "Ovest Terraglio": alternativa al più trafficato Terraglio, inizia dalla SP64 nella periferia ovest del comune per raggiungere Treviso (loc. Sant'Angelo)
- SP107 "Est Terraglio": come la precedente, si dirama dalla SP64 (ma all'altezza di Zerman) e procede parallelamente al Terraglio sino a Treviso.

## 6.2. Confini dell'azienda



L'azienda confina a Est con un capannone adibito ad attività autofficina (A) e a Ovest con attività commerciali e professionali di varia tipologia (B).

## 6.3. Descrizione dell'attività

L'azienda Euro Tours S.r.l. (di seguito Euro Tours o Azienda), opera all'interno di una rete di imprese di trasporto, della quale costituisce la capo gruppo.

Tale rete di imprese, non avente una identità amministrativa propria, è costituita da 3 aziende conosciute ed affermate nel proprio mercato di riferimento e facenti capo alla stessa proprietà, che si distinguono per la qualità dei servizi offerti e per la sensibilità da sempre dimostrata nei confronti dei requisiti espressi dai propri Clienti, per il rispetto e la cura dell'ambiente e per l'attenzione rivolta agli aspetti di sicurezza e di salute nei luoghi di lavoro.

Si specifica che nella stesura della presente dichiarazione non sono state considerati gli impatti delle altre aziende del network.

**L'attività di Euro Tours e del gruppo Venibus è incentrata sull'erogazione di servizi di noleggio con conducente principalmente scolastico, ma anche granturismo di pullman e autovetture anche per trasporto disabili non deambulanti** e copre un territorio suddiviso fra le regioni Veneto e Friuli Venezia Giulia per i servizi scolastici e l'intero territorio nazionale relativamente ai servizi turistici

Il territorio su cui opera principalmente, coinvolge paesi di medie/piccole dimensioni che hanno come punto di forza un'economia basata principalmente su aziende di dimensioni medio piccole che presentano delle aspettative molto varie relativamente alla definizione di standard sociali, ambientali, di sicurezza e di qualità.

Il contesto territoriale frazionato e permeato di unità abitative dislocate relativamente lontane dai centri abitati serviti, crea un terreno fertile per lo sviluppo a livello comunale di politiche volte alla mobilità pubblica di persone, in età scolare e non, che richiedono servizi sempre più efficienti ed organizzati.

A tale riguardo, il veneto e in particolare molti comuni interessati dalle attività di Euro-Tours, attraverso gli enti normatori e di controllo locali, si sono fatti promotori, anche attraverso il supporto di associazioni no profit private e la cittadinanza, delle politiche ambientali nazionali di progetti di miglioramento, sensibilizzazione e coinvolgimento.

Nello specifico, argomento, ci sono segnali tangibili dell'affermarsi di una coscienza ambientale più forte da parte dei cittadini confermate da molte evidenze che mostrano un'evoluzione positiva delle abitudini connesse all'ambiente e, sotto questo aspetto, il trasporto organizzato con l'autobus scolastico si configura come un sistema di contenimento del traffico su strada e delle relative emissioni, alle quali le pubbliche amministrazioni locali hanno continuato a mirare in questi anni nonostante la costrizione economica ed in Euro Tours hanno trovato riscontro nella partecipazione ai bandi di gara con mezzi sempre in ottimo stato di manutenzione e ad alte performance ambientali che comprendono anche mezzi ad alimentazione a gas naturale o liquefatto.

Il territorio si sviluppa nella sua interezza in un'area di elevato interesse turistico, fornita di una moltitudine di hub di ricezione e smistamento di persone (aeroporti, strutture ricettive e ricreative) che creano un forte indotto per un business orientato verso servizi di collegamento (anche a lungo raggio) di tipo turistico o, tipo navetta fra strutture terminal o ricettive e che contemporaneamente fornisce terreno fertile per una concorrenza agguerrita ed il quale influsso deve sempre essere valutato nelle scelte che in qualche modo interagiscono con i contesti sociale, di sicurezza ed ambientale.

In tutto il contesto sopra presentato, orbitano una serie di soggetti interessati dai quali derivano delle aspettative e verso i quali si debbono il rispetto di obblighi e/o di atteggiamenti.

Ai fini della valutazione del peso degli aspetti ambientali sono stati definiti i principali soggetti destinatari (Stakeholders) degli obblighi/diritti e le loro aspettative.

La missione che si è posta Euro Tours è quella di contribuire alla salvaguardia ed allo sviluppo sostenibile del territorio attraverso:

- la fornitura, rivolta sia all'utente privato che a quello pubblico, di un servizio di trasporto affidabile, in grado di soddisfare tanto le esigenze della collettività quanto quello dell'utilizzatore occasionale;
- la gestione efficiente delle proprie attività in modo da minimizzare il loro impatto ambientale specialmente relativamente alla gestione dei mezzi attraverso i quali svolge la propria attività

Euro Tours, svolge il suo servizio di noleggio con conducente in virtù dell'autorizzazione regionale del veneto per cui è iscritta al Registro Regionale delle Imprese di noleggio autobus con conducente della regione veneto dal 18/12/2009 al N. 234.

Euro-tours considera la qualità del servizio, la tutela ambientale, l'etica del lavoro e la sicurezza dei lavoratori un valore fondamentale che deve guidare il management nelle scelte aziendali e per questa ragione, ha individuato in merito al suo impatto sugli aspetti del contesto pertinenti all'ambiente (portatori di interesse, analisi dei rischi, ecc.), per ciascun processo il peso che questi possono avere.

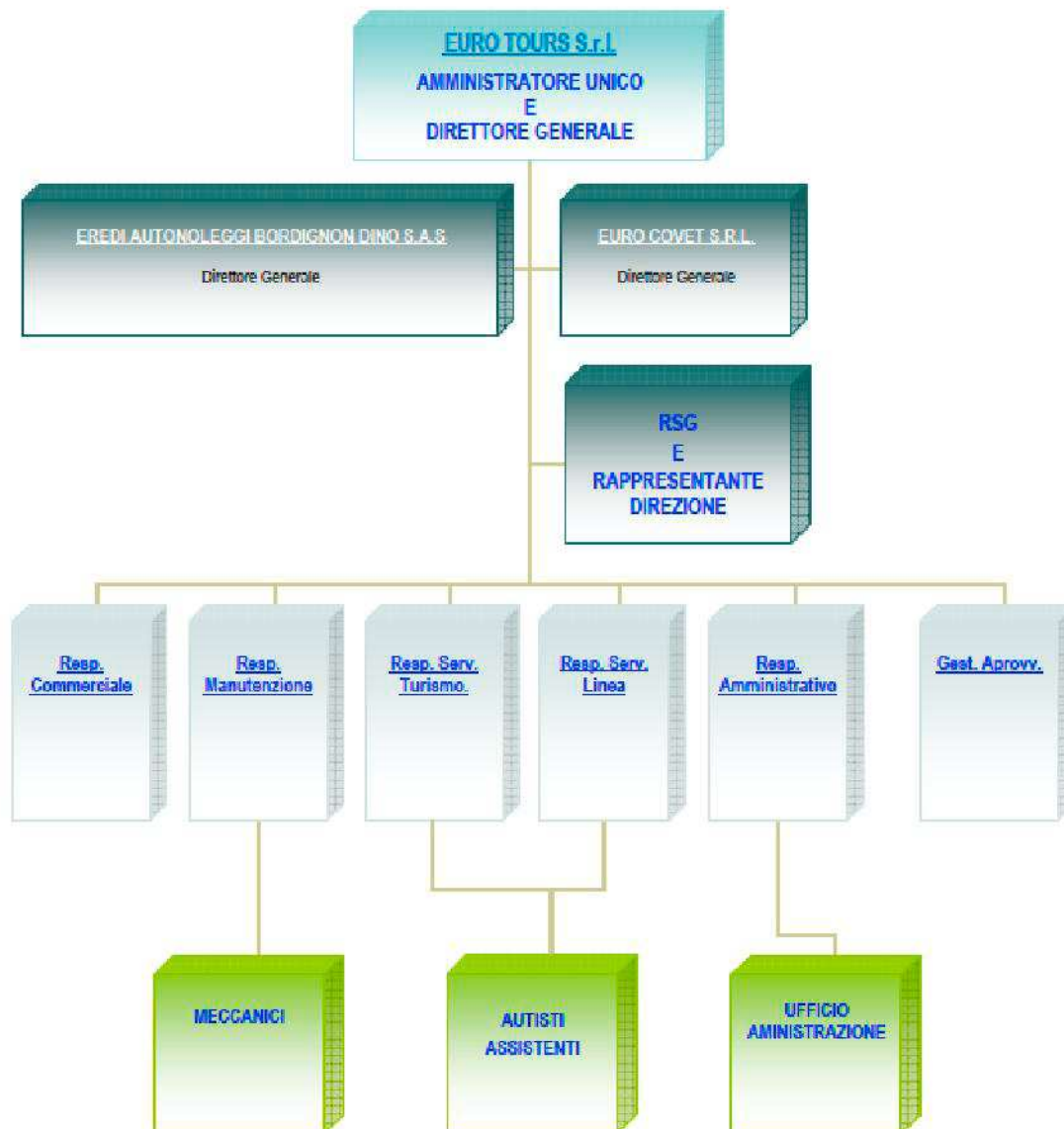
Si specifica che Euro tours porta con sé gli impatti collegati ai seguenti processi:

- Deposito Mezzi di servizio
- Officina manutenzione automezzi

- Lavaggio automezzi
- Attività di ufficio (Servizi di supporto)
- Movimentazione mezzi per erogazione del servizio
- Distribuzione carburante

## 6.4. Governance e organizzazione

LA governance di Euro Tours è costituita da un amministratore unico che ricopre il ruolo di direttore generale al quale rispondono operativamente i responsabili di funzione e con il quale collabora il rappresentante della direzione il quale ricopre anche il ruolo di responsabile del sistema di gestione. Integrato come evidenziato nell'organigramma di seguito riportato.



## 6.5. Personale

La composizione dell'organico è variabile in funzione del periodo dell'anno in quanto, al personale fisso che opera all'interno della sede aziendale al fine di gestire i servizi diretti ed indiretti, la manutenzione dei mezzi e l'amministrazione, la quasi totalità del personale, opera in virtù di contratto stagionale a tempo parziale nel periodo interessato dalle aperture delle scuole; nell'anno in oggetto, comprensivo dei soci che a vario titolo svolgono la loro opera presso l'azienda, è il seguente:

<b>ORGANICO PRESENTE ALL'INTERNO DELLA STRUTTURA (Fonte: gestionale Scuolabus-Ufficio Paghe)</b>			
<b>mansione</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Assistente	23	14	--
Autista (Part-time o tempo pieno)	178	204	--
Dirigente	2	2	--
Impiegato	11	14	--
Meccanico	5	6	--
<b>ULA Medio</b>	<b>87,5</b>	<b>77,3</b>	--

All'interno del personale operante presso la sede, si possono identificare le seguenti mansioni, oltre a quelle di dirigente che è svolto da soci:

- **l'impiegato** si occupa di gestire la contabilità aziendale, il controllo del servizio e la fatturazione, gli autisti
- gli **autisti** si occupano della guida dei mezzi per servizio di trasporto di persone a vario titolo e dispongono di procedure operative e istruzioni che definiscono le modalità di comportamento in qualsiasi fase del processo ed in occasione di eventi di emergenza.
- **assistenti**, svolgono il compito di accompagnamento e di assistenza al pubblico trasportato qualora il servizio appaltato ne prevedesse la presenza (trasporto scolastico per le scuole materne, trasporto disabili ecc.)
- **I meccanici** si occupano della manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi utilizzati nei servizi; si occupano anche dei controlli prereservazione annuale

Il personale circolante stagionale viene impiegato per lo svolgimento del servizio scolastico in appalto ai vari comuni di pertinenza in virtù di un appalto

**Vista la variabilità del numero del personale viaggiante e delle ore a ciascuno assegnate durante l'anno, viene considerato nella presente dichiarazione, di rappresentare il personale con il numero di ULA medie per l'anno in esame**

## 7. Gli aspetti e gli impatti ambientali delle attività

EURO TOURS nell'ambito del proprio Sistema di Gestione Ambientale nel rispetto delle indicazioni dell'Allegato II del Regolamento EMAS 1221/2009, comprende una modalità per l'identificazione e alla valutazione degli Aspetti Ambientali generati dalle attività svolte considerando una prospettiva di ciclo di vita.

Gli aspetti ambientali connessi alle attività di EURO TOURS S.r.l. comprendono quelli relativi alla gestione del parco veicolare e alle attività di:

- Deposito Mezzi di servizio
- Officina manutenzione automezzi
- Lavaggio automezzi
- Attività di ufficio (Servizi di supporto)
- Movimentazione mezzi per erogazione del servizio
- Distribuzione carburante

Gli aspetti ambientali possono essere:

- DIRETTI, conseguenza dell'attività svolta direttamente con il proprio personale, e
- INDIRETTI, aspetti di cui l'azienda non ha una gestione ed un controllo diretti, ma su cui ha comunque un livello di influenza che permette di esercitare un'azione allo scopo di limitare l'impatto ambientale conseguente.

I servizi generali (spogliatoi, locali uffici etc.), il capannone adibito a deposito ed officina ed il piazzale adibito a viabilità e parcheggio dei mezzi, sono in comune con le aziende della rete VENIBUS della quale EURO TOURS fa parte e ne costituisce la capo gruppo

Vengono di seguito analizzati in maggior dettaglio i parametri di rilievo relativi agli aspetti ambientali di tutta la rete di imprese gestita dalla società EURO TOURS con l'obiettivo di presentare quantitativamente i loro impatti aggiornati, nella presente revisione, sulla base dei dati relativi a tutto il 2023.

Per l'anno in oggetto, sono riportati i valori annuali dei parametri (km realmente percorsi, litri di combustibile realmente consumati, rifiuti realmente trasportati, etc.). Per il 2023 i dati non sono ancora stati analizzati essendo che la contabilizzazione totale degli impatti avviene a fine anno.

## 7.1. Emissioni in atmosfera

Nel sito non sono presenti emissioni in atmosfera soggette ad autorizzazione

Le emissioni in atmosfera generate dalle attività di EURO TOURS S.r.l. sono derivanti dalle attività di seguito elencate.

- **emissioni da centrale termica** per riscaldamento ambienti aziendali considerata a basso impatto e pertanto non valutata in questo documento:

Il riscaldamento degli ambienti è ottenuto con un impianto composto da 2 generatori a metano di potenza termica nominale totale pari a 97.4 kW, dotata di regolare Libretto di Centrale ai sensi del DPR 16 aprile 2013 n. 74 come recepito dalla giunta regionale del veneto con delibera n. 1363 del 20 luglio 2014; la centrale termica, regolarmente iscritta al catasto regionale degli impianti termici (CIRCE) con il N 201.500255539 è situato in un locale riservato, con accesso dall'esterno e isolato dagli ambienti di lavoro e la qualità delle emissioni in atmosfera derivanti da questo impianto è assicurata da verifiche periodica nell'occasione del quale viene eseguita l'analisi dei fumi della combustione e vengono riportati nei rispettivi libretti disponibili nella struttura, tutti i parametri della combustione nonché il rendimento termico della centrale stessa;

- **emissione convogliata dell'impianto di espulsione gas** dei di scarico degli automezzi in manutenzione, attività in deroga
- **emissione dovuta agli automezzi** utilizzati per lo svolgimento del servizio:

gli automezzi, sono soggetti a revisione annuale, svolta nei mesi di febbraio ed agosto di ciascun anno; in occasione delle revisioni annuali previste dal vigente codice della strada, vengono svolte le analisi dei gas di scarico degli che sono attestati dal superamento della revisione.

La gestione delle ricorrenze delle revisioni dei mezzi viene gestita attraverso un opportuno applicativo gestionale d'officina (T-Rider) attraverso il quale si gestiscono e registrano anche tutte le manutenzioni dei veicoli del parco Euro tours.

Per l'elenco dei mezzi nella disponibilità ad euro tours si rimanda al capitolo 3 della presente dichiarazione nel quale sono anche evidenziate le classi ambientali di ciascun veicolo.

Per ridurre l'impatto sull'atmosfera derivante dall'attività di trasporto sono state definite istruzioni operative relative alla gestione dei mezzi che prevedono anche semplici norme comportamentali (ad es. spegnimento dei motori in occasione di fermate prolungate e durante tutte le soste) oltre che ad avere implementato un programma di continua sostituzione dei mezzi più vetusti.

Per minimizzare gli impatti conseguenti dal traffico veicolare generato dall'organizzazione, dovuto a presenza sul territorio di automezzi che effettuano il servizio di trasporto persone, i viaggi sono soggetti ad attenta pianificazione e gli autisti hanno ricevuto opportune istruzioni in merito;

- **emissioni di gas ad effetto serra** dovute a perdite accidentali degli impianti di condizionamento dei locali aziendali e degli autoveicoli per lo svolgimento delle attività:

per il condizionamento dell'aria degli uffici è installato un impianto costituito da due gruppi frigoriferi di costruzione MTA contenenti gas non lesivo per l'ozono (R410A) e da due deumidificatori a ciclo frigorifero contenenti rispettivamente gas frigorifero R407C e R134A; tale impianto è soggetto al controllo dell'assenza di fughe di gas da ditta esterna specializzata, esclusivamente per quanto riguarda i due gruppi MTA, in quanto rientranti all'interno dei limiti prescritti (contenenti gas fluorurati a effetto serra in quantità pari o superiori a 5 tonnellate equivalenti di CO<sub>2</sub> ma inferiori a 50 tonnellate).

Le macchine a ciclo frigorifero installate sono riportate nella seguente tabella

PROD.	MOD.	MATR.	Pfn Kw	EER	GAS	Kg.	CO <sub>2</sub> Eq. (t)	DICH. ISPRA.	VER.PER DITE.	FREQ
MTA	CT 071	220045272	18.7	3.32	R410A	2,7	5.64	N.A.	X	12 m
MTA	CT 071	220045272	18.7	3.32	R410A	2,7	5.64	N.A.	X	12 m
deum. RDZ	RNW 1000	N.D.	capacità deumidificazione 50 l/giorno	—	R407C	1.2	2.13	N.A.	N.A.	N.A.
deum. RDZ	RNW 404 CS	N.D.	capacità deumidificazione 27 l/giorno	—	R134A	0.24	0.34	N.A.	N.A.	N.A.

La manutenzione e la verifica delle perdite delle macchine frigorifere fisse è eseguita con la frequenza indicata sopra da ditta specializzata regolarmente iscritta al registro F-Gas ed adeguatamente certificata.

Relativamente alle emissioni gas frigorifero dovute agli impianti di climatizzazione dei veicoli utilizzati per lo svolgimento delle attività aziendali, Euro-Tours esegue in proprio la manutenzione e la verifica degli stessi in virtù dell'iscrizione al registro F-GAS con N. IR082737.

## 7.2. Scarichi Idrici

Gli scarichi idrici legati alle attività di Euro Tours, S.r.l. sono derivanti da:

- **Acque reflue provenienti dagli scarichi idrici dei servizi igienici;**
- **scarico della vasca di raccolta dei reflui dei WC chimici** presenti sui mezzi, situata in area esterna sul lato ovest assimilata allo scarico civile
- **Scarico pioggia del piazzale non soggetto alla separazione della prima pioggia** e pertanto solo evidenziato nella presente dichiarazione
- **Acque reflue provenienti dalle attività di lavaggio degli automezzi** aziendali in transito per la sede in occasione delle manutenzioni, convogliate ad un impianto di depurazione Mod. ECOBIOX serie C., posto sul piazzale antistante l'autorimessa

L'impianto è costituito da:

- N. 1 vasca di dissabbiatura Mod. DSB 4500-I, di dimensioni cm 170 (diametro) x 280 (altezza)
- N. 1 vasca di disoleazione Mod. DSL 4500-I, di dimensioni cm 170 (diametro) x 280 (altezza)
- N. 1 Bio-Ossidatore Mod. ECOBIOX 1 Serie C/I-M di dimensioni cm 170 (diametro) x 280 (altezza),

Tutte le vasche sono realizzate in cemento armato vibrato in cassero tramite vibratore ad immersione ad alta frequenza. Il rivestimento interno è fatto mediante trattamento di impermeabilizzazione con una miscela a base di cemento e sigillante termoplastico a base d'acqua.

La struttura risulta carrabile da mezzi pesanti.

Lo scarico dei reflui dovuti al lavaggio dei mezzi è conferito in pubblica fognatura come scarico industriale ed è gestito in regime AUA per la quale è stata concessa autorizzazione con Prot. 20860/2015, N. reg. 59/2015 del 25/02/2015, con validità fino al 24/02/2030.

Al fine di mantenere i livelli di inquinanti all'interno degli intervalli stabiliti per gli scarichi in pubblica fognatura, vengono eseguite, con cadenza annuale, analisi del refluo in accordo con le prescrizioni contenute nell'autorizzazione ottenuta.

Le analisi di cui sopra sono eseguite sia da parte di EURO-TOURS tramite la ditta che esegue la manutenzione periodica dell'impianto di depurazione sia da parte dell'ente gestore della pubblica fognatura (VERITAS).

Le analisi periodiche dello scarico industriale, grazie alla attenta manutenzione periodica dell'impianto, alle procedure di lavoro ed al controllo dei prodotti utilizzati, hanno sempre dato esiti positivi evidenziando valori degli inquinanti sempre abbondantemente all'interno dei limiti prescritti dalla vigente normativa ambientale.

Le autorizzazioni, il controllo ed il rispetto dei limiti imposte dalle stesse e della validità delle autorizzazioni sono seguite da Euro Tours S.r.l., proprietaria dell'area e titolare dell'autorizzazione, secondo le procedure contenute nel proprio sistema di gestione ISO 14001:2015.

Le acque attraverso il processo di depurazione sono poi convogliate alla rete fognaria.

L'azienda ha iniziato l'attività di depurazione nel settembre 2010 a seguito dell'autorizzazione del 29/09/2010 protocollo n° 60385 del 30/08/2010 e protocollo depurazione n°55069 del 30/07/10.

Dal 25/02/2015 l'azienda ha ottenuto l'Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) a seguito presentazione di richiesta del 14/05/2014 N. Prot. 01831840267-13052014-0951: Tale autorizzazione, valida per 15 anni, rimarrà in vigore fino al 24/02/2030.

I fanghi derivanti dal trattamento delle acque di cui sopra, vengono asportati e trattati come rifiuto liquido da ditte specializzate ed autorizzate

### 7.3. Gestione dei rifiuti

EURO TOURS S.r.l. produce:

- **rifiuti assimilabili agli urbani derivanti da attività d'ufficio** differenziati e raccolti dal servizio pubblico rifiuti speciali, pericolosi e non, derivanti dalle attività di manutenzione ordinaria e dal lavaggio degli automezzi di servizio.
- **rifiuti speciali, pericolosi e non**, derivanti dalle attività di manutenzione ordinaria e dal lavaggio degli automezzi di servizio e da macchine fotocopiatrici, computer, stampanti obsoleti o non funzionanti.

EURO TOURS produce anche rifiuti presso terzi ai quali terziarizza le manutenzioni straordinarie sui propri automezzi pertanto il suo impatto su codesta tipologia di rifiuto è solamente indiretto dal momento che sono i fornitori stessi che ne garantiscono lo smaltimento;

Tutti i rifiuti prodotti all'interno dell'azienda vengono gestiti ai sensi della normativa vigente attraverso il servizio pubblico se assimilabili agli urbani oppure attraverso gestori di rifiuti autorizzati ai sensi della vigente normativa qualora si tratti di rifiuti speciali acquisendo preventivamente copia integrale delle autorizzazioni dei gestori e verificando che destinatari e trasportatori (qualora diversi dai destinatari) possano trattare quello specifico rifiuto.

Elenco e quantità dei rifiuti prodotti nel corso del 2022 sono indicati nella tabella seguente:

<b>Produzione rifiuto (Fonte: registri di carico e scarico) espressa in kg.</b>			
<b>Codice CER Prodotto</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>120301* - Soluzioni acquose di lavaggio</b>	8340	0	--
<b>130208* - Scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati</b>	900	1100	--
<b>150110* - Contenitori inquinati o contaminati da sostanze pericolose-bombole spray</b>	116	75	--
<b>150111* - Imballaggi metallici contenenti matrici solide porose pericolose (ad es.amianto), compresi bombole spray</b>	77	50	--
<b>150202* - Materiali assorbenti, filtranti, carta sporca, stracci impregnati</b>	60	36	--
<b>150203 - Filtri aria</b>	175	114	--
<b>160107* - Filtri Olio</b>	183	139	--
<b>160112 - Pastiglie dei freni</b>	592	246	--
<b>160114 - Liquido antigelo</b>	257	150	--
<b>160117 - Metalli ferrosi di scarto</b>	728	1750	--
<b>160119 - Plastica</b>	0	270	--
<b>160505 - Estintori a polvere</b>	960	0	--
<b>160601* - Batterie al piombo</b>	2.315	1.389	--
<b>160214 - Apparecchiature fuori uso</b>	0	535	--
<b>ULA</b>	<b>87,35</b>	<b>77,30</b>	
<b>Totale rifiuti pericolosi prodotti</b>	<b>11.991</b>	<b>2.789</b>	<b>--</b>

<b>Totale rifiuti non pericolosi prodotti</b>	<b>2.712</b>	<b>2.530</b>	--
<b>Totale rifiuti prodotti</b>	<b>14.703</b>	<b>5.319</b>	--
<b>Totale rifiuti prodotti / ULA</b>	<b>168,323</b>	<b>68,80983</b>	--

Relativamente a questa tipologia di impatto, l'azienda con il programma di acquisto di autoveicoli nuovi intende ridurre l'impatto nell'ottica che normalmente i mezzi più nuovi richiedono intervalli di manutenzione ordinaria e periodica più lunghi e pertanto, si aspetta, nel tempo di osservare un graduale miglioramento, pur considerando eventuali fluttuazioni dovute a diverse contemporaneità di interventi manutentivi.

Dall'analisi storica, si evidenzia un aumento della produzione unitaria di rifiuti rispetto al 2021 a causa dello smaltimento delle acque contenute nella vasca del depuratore dello scarico industriale a causa di un intervento di manutenzione eseguito sulla stessa nel corso dell'anno.

## 7.4. Contaminazione del sottosuolo e serbatoi interrati

Nel piazzale antistante l'autorimessa è presente un serbatoio contenente il carburante per il rifornimento dei mezzi.

Il serbatoio, prodotto nell'anno 2009, risponde alle vigenti normative, è costruito con doppia parete ed è dotato di manometro differenziale ed allarme acustico per rilevare e segnalare prontamente eventuali lesioni del fasciame che potrebbero dare luogo a rilasci accidentali in ambiente di gasolio.

Il serbatoio stesso è inserito in una vasca in cemento armato non permeabile al fine di prevenire sversamenti verso il terreno in caso di rottura del fasciame

Relativamente al sistema di sorveglianza della tenuta della cisterna, è stato istituito un programma di sorveglianza semestrale della funzionalità dello stesso. le attività di sorveglianza vengono opportunamente registrate.

L'area dedicata al rifornimento del gasolio è in materiale cementizio impermeabile circondata da canaline di raccolta spanti che convoglia gli eventuali sversamenti dilavati verso il sistema di depurazione delle acque reflue industriali.

L'autorizzazione dell'esercizio è stata emessa nel 2009 dal comune di Mogliano Veneto nonché dall'agenzia delle dogane ai fini del rispetto degli obblighi fiscali applicabili.

## 7.5. Utilizzo delle materie prime, delle risorse naturali e delle energie

L'approvvigionamento energetico di Euro Tours avviene tramite le seguenti fonti:

- Gasolio - utilizzato per l'alimentazione dei mezzi di trasporto aziendali;
- Metano e GPL - utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto aziendali;
- Energia elettrica - utilizzate rispettivamente per l'alimentazione delle attrezzature degli uffici.
- Metano – utilizzato per riscaldamento sede

Nell'insieme l'utilizzo delle fonti energetiche per la continuità del business assomma ad un totale di 447,7 TEP che esclude l'azienda dall'obbligo di nomina di un energy manager.

L'utilizzo di risorse naturali si limita all'utilizzo dell'energia solare per la produzione di energia elettrica e dell'acqua per quanto riguarda i servizi aziendali e il lavaggio dei mezzi

L'utilizzo di materie prime in senso stretto, vista l'attività svolta, non è presente, ma si limita all'utilizzo di prodotti ausiliari per la gestione dei servizi aziendali e per la manutenzione dei mezzi.

Fra questi i più rilevanti rispetto l'ambiente sono:

- **Lubrificanti vari**
  - Gas frigorifero R134 per manutenzione impianti di condizionamento dei mezzi

### 7.5.1. Consumo e approvvigionamento di carburanti per auto trazione e ausiliari

I consumi di carburante sono monitorati periodicamente ed una sintesi dei dati ad essi relativi è riportata nelle tabelle seguenti (fonte dati Carte carburanti).

Di seguito le tabelle con le indicazioni dei consumi complessivi di carburante e della percorrenza chilometrica

<b>Consumo carburanti (Fonte: Scheda Carburante)</b>			
<b>Carburante</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Gasolio (l)	419.647	428.575	--
Metano Kg	56.490	62.000	--
GPL (l)	7.914	6.387	--
<b>Totali</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>

<b>Percorrenza chilometrica (Fonte: Rilievi GPS)</b>			
<b>Veicoli alimentati a...</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Gasolio (km)	2.855.230	2.819.204	--
Metano (Km)	461.762	457.263	--
GPL (km)	30.060	25.093	--
<b>Totali</b>	<b>3.347.051</b>	<b>3.301.561</b>	<b>--</b>

<b>Consumo carburante medio (Fonte: Scheda Carburante/rilievi GPS)</b>			
<b>Veicoli alimentati a...</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Gasolio (l/km)	0,147	0,152	--
Metano (Kg/km)	0,122	0,136	--
GPL (l/km)	0,263	0,255	--
<b>Media totale</b>	<b>0,177</b>	<b>0,181</b>	<b>--</b>

<b>Consumo gas R134A (Fonte: Elenco interventi targa di T-rider)</b>			
<b>Veicoli alimentati a...</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
R 134 A (kg)	56,90	12,90	--
<b>Totali</b>	<b>56,90</b>	<b>12,90</b>	<b>--</b>

Dall'analisi dei dati in essi contenuti si osserva che il consumo chilometrico medio annuo, pur avendo riscontrato un aumento delle tratte chilometriche legate al turismo rispetto al pregresso, rimane ancora contenuto per ciascuna tipologia di carburante impiegato per lo svolgimento del servizio, cosa del resto prevedibile visto la cospicua presenza di automezzi con classe ambientale 6 o superiore e pertanto decisamente performanti relativamente ai consumi specifici.

Come prassi ormai consolidata, si prevede che con la continua attuazione del programma di sostituzione dei mezzi più datati del parco con dei mezzi nuovi, si avrà un continuo miglioramento di tale parametro anche se prevedibilmente con miglioramenti minimi e marginali vista gli alti standard applicati al parco veicolare presente.

Il consumo specifico complessivo si ritiene possa essere influenzato da:

- Caratteristiche del parco veicolare;
- Pianificazione delle tratte e dalla scelta del mezzo per la specifica tratta;
- Tipo di attività a cui i mezzi sono stati destinati nel corso dell'anno ad esempio: un aumento dei trasporti su tragitto medio – lungo e meno tragitti brevi su strade tortuose possono ridurre il consumo specifico complessivo.

In fase di pianificazione dei percorsi, normalmente si cerca di agire quindi su alcuni di questi fattori, su cui si ha il controllo, per ridurre il consumo complessivo di carburante.

A tale proposito bisogna indicare che la tipologia di servizio preponderante in azienda è legata al trasporto scolastico e pertanto è soggetta a percorsi prefissati, svolti in ambito comunale con continue attività di fermata e ripresa della marcia che, gioco forza, rendono difficili eventuali azioni di miglioramento legate al percorso.

Per il rifornimento di gasolio degli automezzi Euro Tours si serve anche di 1 distributore all'interno del perimetro aziendale di capacità pari a 9.000 litri, posizionato sul piazzale aziendale, in adiacenza alla parete SUD del deposito automezzi.

Da rilevare che, al fine di migliorare il controllo sulle proprie performance in fatto di riduzione dei consumi, l'azienda si è dotata da alcuni anni di un sistema di monitoraggio delle prestazioni del parco circolante per mezzo di un supervisore di ciascun veicolo in grado di tracciarne tutti i parametri necessari per definire lo stile di guida e di percorrenza e di elaborarne le necessarie statistiche.

### 7.5.2. Consumo di energia elettrica per alimentazione sede

La sede aziendale dispone di un'utenza elettrica alimentata in bassa tensione dalla rete di distribuzione dell'ENEL ed una utenza di metano dalla rete pubblica per riscaldamento della sede aziendale

La fornitura di energia elettrica è finalizzata alla alimentazione dell'illuminazione della sede aziendale nonché all'alimentazione delle attrezzature d'ufficio e dell'autofficina.

Negli ambienti l'illuminazione è garantita da plafoniere dotate di lampade a fluorescenza ed a LED.

In azienda è installato un impianto fotovoltaico con potenza installata pari a 70kW.

I consumi di energia elettrica, relativi al sito aziendale condiviso da tutta la rete di aziende del gruppo è indicato nella tabella di seguito riportata:

<b>Consumo di energia elettrica (Fonte: 2022-fatture di fornitura)</b>			
	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Energia elettrica consumata kWh</b>	31.300	22.144	--
<b>Energia elettrica prodotta da Fotovoltaico kWh</b>	21.570	18.498	--
<b>CO2 Evitata kg</b>	<b>11432</b>	<b>14657**</b>	<b>--</b>

\*\*dato complessivo comprendente emissioni evitate da risparmio energetico e produzione fotovoltaico

L'analisi degli assorbimenti elettrici rispetto al pregresso (2022), ha evidenziato che gli stessi sono diminuiti di 9156 kWh dovuti in parte alle sostituzioni degli apparecchi illuminanti all'interno del capannone/deposito per la quale si è scelto di prediligere la scelta di apparecchi illuminanti con tecnologia a LED ad alto rendimento (azione di miglioramento) che garantisce oltre che la riduzione dell'impatto energetico anche quella di produzione di rifiuto in virtù della vita utile più lunga rispetto ad altri apparecchi di illuminazione di tipo "tradizionale".

Tale risparmio energetico, unito alla produzione di energia elettrica dell'impianto fotovoltaico presente ha portato ad un incremento della riduzione di emissioni di CO<sub>2</sub> pari al 28% rispetto all'anno precedente (2022)

### 7.5.3. Consumo di metano per riscaldamento sede

Il riscaldamento degli ambienti è ottenuto con un impianto composto da 2 generatori a metano di potenza termica nominale totale pari a 97.4 kW, dotato di regolare libretto di centrale ai sensi del DPR 16 aprile 2013 n. 74 come recepito dalla giunta regionale del veneto con delibera n. 1363 de. 20 luglio 2014.

La centrale termica, regolarmente iscritta al catasto regionale degli impianti termici (CIRCE) con il N 201.500255539 è situata in un locale riservato, con accesso dall'esterno e isolato dagli ambienti di lavoro.

Le emissioni in atmosfera derivanti da questo impianto sono considerate a basso impatto e di scarsa rilevanza dalla vigente normativa e pertanto non saranno analizzati ai fini della presente Dichiarazione pur essendo riportati per completezza della definizione del quadro generale

Come prevede la normativa l'impianto è sottoposto a verifica periodica nell'occasione della quale vengono calcolati e riportati nel libretto, tutti i parametri della combustione nonché il rendimento termico della centrale stessa.

I consumi di metano, relativi al sito aziendale condiviso da tutta la rete di aziende del gruppo è indicato nella tabella di seguito riportata:

<b>Consumo di metano per riscaldamento sede (Fonte: 2022-fatture di fornitura)</b>			
	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Consumo metano Sm<sup>3</sup></b>	4284	3784	--

L'analisi dei consumi rispetto al pregresso (2022), conferma che i consumi di GNL per riscaldamento rimangono praticamente costanti al netto di variazioni climatiche.

Allo stato attuale non sono previste possibili azioni di miglioramento se non in occasione di interventi di manutenzione e sostituzione di apparecchi in virtù dei quali sarà operata una scelta che prediligerà la

riduzione dell'impatto energetico.

#### 7.5.4. Consumo ed approvvigionamento idrico sede

La fornitura del Servizio Idrico Integrato è gestita dal Gruppo Veritas, con il quale l'azienda ha in essere due contratti di allaccio:

- relativo ai servizi aziendali compreso il lavaggio dei mezzi – n. contatore 770700842, contr. 3000489367
- relativo alla fornitura del servizio antincendio – n. contatore 36327, contr. 3000531119

I consumi di acqua, relativi al sito aziendale condiviso da tutta la rete di aziende del gruppo è indicato nella tabella di seguito riportata:

<b>Prelievo idrico sede (Fonte: 2022-fatture di fornitura)</b>			
	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Consumo acqua m<sup>3</sup></b>	448	529	--

L'analisi dei consumi rispetto al pregresso, conferma che sono strettamente legati alla manutenzione dei mezzi che transitano all'interno della sede aziendale per manutenzione; allo stato attuale, l'azienda è dotata di mezzi idonei ed efficienti al fine di ridurre al massimo il consumo idrico, essendo dotata di spazzole manuali ed idropulitrici di ultima generazione appositamente acquistate. Ad oggi non sono previste azioni di miglioramento possibili in tale ambito.

Relativamente ai rubinetti dei servizi igienici, essi sono dotati di parzializzatore ossigenatore del getto al fine di ridurre il consumo di tale risorsa.

Il consumo idrico pertanto si ritiene trascurabile e troppo fluttuante per essere preso come parametro di riferimento e viene monitorato dal sistema di Euro Tours ai soli fini statistici.

#### 7.6. Rumore vibrazioni ed onde elettromagnetiche

La zonizzazione acustica comunale è stata approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale n.43 del 30/11/2006.

Lo stabilimento rientra in un territorio di Classe VI: aree esclusivamente industriali (Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi).

I limiti per tale classe sono riportati nelle seguenti tabelle.

**Tabella B dei valori limite assoluti di emissione - Leq in db(A)**

	<b>Classi di destinazione d'uso del territorio</b>	<b>Tempi di riferimento</b>	
		<b>Diurno 06:00 – 22:00</b>	<b>Notturmo 22:00 – 06:00</b>
<b>I</b>	Aree particolarmente protette	45	35
<b>II</b>	Aree prevalentemente residenziali	50	40
<b>III</b>	Aree di tipo misto	55	45
<b>IV</b>	Aree di intensa attività umana	60	50
<b>V</b>	Aree prevalentemente industriali	65	55
<b>VI</b>	Aree esclusivamente industriali	65	65

I valori limite di emissione, definiti all'art 2, comma 1, lettera e), della legge 26 ottobre 1995, n. 447, sono riferiti alle sorgenti fisse ed alle sorgenti mobili.

I valori limite di emissione di cui al succitato articolo sono quelli indicati nella tabella B dell'allegato 1 del D.P.C.M. 14 novembre 1997. I valori limite di emissione del rumore delle sorgenti sonore mobili e dei singoli macchinari costituenti le sorgenti sonore fisse, laddove previsto, sono altresì regolamentati dalle norme di omologazione e certificazione delle stesse.

**Tabella C dei valori limite assoluti di immissione - Leq in db(A)**

	Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
		Diurno 06:00 – 22:00	Notturmo 22:00 – 06:00
I	Aree particolarmente protette	50	40
II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
III	Aree di tipo misto	60	50
IV	Aree di intensa attività umana	65	55
V	Aree prevalentemente industriali	70	60
VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

I valori limite assoluti di immissione come definiti all'art 2, comma 1, lettera f), della legge 26 ottobre 1995, n. 447, riferiti al rumore immesso nell'ambiente esterno dall'insieme di tutte le sorgenti sono quelli indicati nella tabella C allegata al D.P.C.M.14 novembre 1997.

I valori di immissione come definito dall'art. 2 comma 3 lettere a, b sono suddivisi in valori limiti assoluti e valori limite differenziali. Per le infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime, aeroportuali e le altre sorgenti sonore di cui all'art. 11, comma 1, legge 26 ottobre 1995, n. 447, i limiti di cui alla tabella C allegata al presente decreto, non si applicano all'interno delle rispettive fasce di pertinenza, individuate dai relativi decreti attuativi. All'esterno di tali fasce, dette sorgenti concorrono al raggiungimento dei valori assoluti di immissione.

Non essendo presenti né all'interno dei locali né all'esterno dei locali fonti di rumore che eccedono tali valori in nessun momento del loro utilizzo e non essendo nemmeno corpi recettori sensibili nell'area dove sorge il sito EURO TOURS, tale impatto non viene considerato significativo

## 7.7. Trasporto e Viabilità

Per lo svolgimento dei propri servizi l'azienda si serve dei mezzi di diverse tipologie; si suddividono in Autobus di tipo turistico, scuolabus, autovetture con al massimo 9 posti compreso il conducente e vetture di servizio con capienza massima di 5 posti.

Gli scuolabus o le vetture con massimo 9 posti possono essere dotati di pedana ed attrezzature idonee al trasporto di persone disabili.

Tali mezzi vengono tenuti sotto controllo, con cadenza annuale, attraverso tagliandi periodici ed una seguente visita annuale di revisione con la quale vengono analizzati i gas di scarico, la rumorosità nonché la sussistenza di tutti gli altri requisiti per la rispondenza alle normative ambientali e di sicurezza previste dalle vigenti normative e dal CDS.

Il parco mezzi della Euro Tours Srl nell'anno di riferimento constava in 235 veicoli compresi quelli non circolanti in quanto posseduti per backup o per contratti/appalti non ancora avviati compresi quelli venduti e/o acquistati nel corso dell'anno per cui sono stati utilizzati per quota parte dell'anno stesso.

Il processo continuo di sostituzione progressiva dei mezzi più vetusti, già in essere fin dall'inizio dell'attività aziendale, implementato nell'ottica di migliorare l'efficienza del parco veicolare e ridurre le emissioni in atmosfera derivate dallo stesso, ha portato ad oggi ad avere un parco veicolare composto per la quasi totalità da veicoli con classe ambientale Euro 6 o superiore.

Tutti i mezzi, quando non sono in strada per lo svolgimento delle attività di trasporto sono parcheggiati nel piazzale aziendale o in apposite aree messa a disposizione dai comuni presso i quali si svolge il servizio

scolastico.

La manutenzione ordinaria (cambio olio e sostituzione filtri olio), la manutenzione straordinaria ed il lavaggio dei mezzi avvengono presso l'officina aziendale che è dotata di apposite attrezzature nonché di impianto di trattamento dello scarico relativo alle acque.

Il numero di lavoratori che opera all'interno della sede di Mogliano Veneto costantemente è pari a circa 25 persone, essendo gli altri lavoratori delocalizzati presso i comuni all'interno dei quali svolgono il servizio, e pertanto l'azienda non è soggetta alla nomina del Mobility Manager ai sensi del D. L. 19/05/2020 n. 34 convertito in L. 17/07/2020 n. 77.e di conseguenza alla stesura del piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale.

## 7.8. Sostanze pericolose

L'azienda utilizza sostanze considerate pericolose per l'ambiente, principalmente legate alla gestione ed all'utilizzo degli automezzi con i quali svolge il proprio servizio; nello specifico si tratta di

- Gasolio per autotrazione
- Oli lubrificanti in quantità limitata e comunque attraverso impianti di distribuzione che evitano lo sversamento in ambiente ed il contatto con le mani degli operatori
- Prodotti ausiliari legati al lavaggio ed alla manutenzione degli autoveicoli
- Gas R 134 per il rabbocco degli impianti di condizionamento dei veicoli
- Rifiuti derivanti da attività di manutenzione autoveicoli
- Solo in quantità marginale prodotti vari (toner ed ausiliari) per le attività d'ufficio

Per tutte le sostanze indicate sopra sono presenti procedure e attrezzature (gasolio e lubrificanti) idonee a prevenire il loro spandimento in ambiente anche se solo accidentale.

Non sono presenti sostanze appartenenti alla famiglia dei policlorobifenili (PCB,PCT) e neppure amianto

## 7.9. Antincendio

In Euro Tours, le principali emergenze ambientali sono legate al rischio di incendio, che si verificassero sia presso la sede che all'interno dei mezzi utilizzati per lo svolgimento dell'attività, e di sversamento di sostanze inquinanti sul suolo, entrambi gestiti secondo apposite procedure di emergenza presenti a sistema e disponibili in azienda.

Euro Tours S.r.l. è in possesso di 1 Certificato di Prevenzione Incendi (CPI) relativo alle seguenti attività:

- 12.1.A - Depositi e/o rivendite di liquidi con punto di infiammabilità sopra i 65 °C, con capacità da 1 a 9 mc (esclusi liquidi infiammabili).
- 13.1.A. - Contenitori distributori di carburanti liquidi con punto di infiammabilità superiore a 65 °C, di capacità geometrica fino a 9 mc; privato fisso o rimovibile; pubblico fisso o rimovibile
- 75.2.B- Autorimesse pubbliche e private, parcheggi pluriplano e meccanizzati, con superficie compresa tra 1000 mq e 3000 mq

Euro Tours S.r.l. mantiene sotto controllo la scadenza e il relativo aggiornamento del CPI, attraverso idoneo scadenziario gestito nell'ambito del sistema di gestione integrato ed utilizzato per verificare tutte le

periodicità critiche aziendali.

Gli automezzi sono stati attrezzati con presidi antincendio manuali ed automatici e l'elenco dei presidi antincendio è mantenuto aggiornato dal personale di Euro Tours S.r.l. che ha anche il compito di verificare il rispetto delle periodicità della manutenzione e delle verifiche imposte dalla normativa.

Il personale ha ricevuto idonea formazione sul rischio incendio: in particolare ogni autista è responsabile del proprio mezzo ed è dotato di procedure per la gestione delle emergenze all'interno dei mezzi

Per quanto riguarda il rischio connesso all'attività in sede, la valutazione ha portato ad una valutazione del rischio medio ed all'interno dell'azienda è stata istituita la squadra di prevenzione incendi opportunamente formata ed informata.

Tutti i presidi antincendio sono regolarmente verificati e sottoposti a manutenzione secondo i termini prescritti e la manutenzione è registrata in apposito registro

## 7.10. Sicurezza sul lavoro

La Società ha individuato, all'interno della struttura organizzativa aziendale, le responsabilità, le procedure, i processi e le risorse per la realizzazione della politica aziendale di prevenzione, nel rispetto delle norme di salute e sicurezza vigenti.

Le modalità di gestione della sicurezza e delle emergenze sono descritte nel Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) aziendale ed in tutti i documenti ad esso collegati e collegabili, nonché all'interno delle procedure del SGI. Nel corso dell'ultimo anno in oggetto si sono verificati N. 2 infortuni di cui uno in itinere.

## 7.11. Inquinamento luminoso

Gli impianti di illuminazione esterna a servizio del sito sono installati nel rispetto delle normative vigenti.

## 7.12. Biodiversità

L'unico elemento di EURO TOURS che può avere impatto sulla biodiversità è la sede aziendale il quale è costruito in virtù di una regolare concessione edilizia ed è stato costruito nei rispetti dei limiti prescritti dalle vigenti normative nazionali e locali; l'immobile a seguito della sua costruzione, non ha subito più modifiche rispetto allo stato autorizzato.

## 8. Valutazione degli aspetti ambientali

### 8.1. Definizione dei criteri di valutazione

La valutazione degli impatti ambientali è trattata nella procedura di sistema PRO-12 "Individuazione degli aspetti ambientali" in revisione 2 del 24/01/2020 della quale si inserisce stralcio:

Per ogni impatto ambientale individuato viene valutata la sua significatività.

Per eliminare, o quantomeno ridurre, la componente di soggettività intrinseca di questa valutazione si è scelto di determinare la significatività degli impatti in sede di riunione con tutti i responsabili della Società. Inoltre tale valutazione si basa su parametri di giudizio ben definiti e precisamente:

- Gravità G
- Probabilità P
- Estensione E
- Durata D
- Prescrizione legislativa PL
- Incidenti accaduti nel passato I
- Aggravante condizioni per potenziali condizioni di emergenza
- Fattore di contesto

Per quanto riguarda la gravità essa prende in considerazione sia il fattore ambientale (il danno che si arreca all'ambiente) sia il fattore economico (l'investimento necessario per apportare le modifiche all'aspetto ambientale).

I FATTORI DI CONTESTO, sono dei fattori ritenuti critici da EURO - TOURS al fine del raggiungimento degli obiettivi della politica ambientale in quanto considerano l'effetto degli eventi sui portatori di interesse che insistono nel contesto in qui opera l'azienda; essi sono:

- Fattori Interni all'azienda:
  - Economico - è un fattore ritenuto critico per il budget e con margini di recupero economico notevoli.
  - Politico – considera gli effetti rispetto agli obiettivi della ISO 14001
- fattori del contesto esterno  $f_{ce}$ :
  - Sociale: inteso come rilevanza dell'aspetto sull'immagine all'esterno all'azienda.

ECONOMICO	Importanza del fattore rispetto budget disponibili/aspettative risparmi e recuperi
POLITICO	Importanza del fattore rispetto ad obiettivi aziendali di mantenimento dei requisiti legali e al miglioramento degli impatti in un'ottica

	green.
SOCIALE	Importanza del fattore dell'influenza dei rapporti con gli organi di controllo (provincia, comune, arpav, ags), del vicinato e dei clienti

La significatività dell'impatto è data dalla seguente formula:

$$S = (G \times P \times E \times D + PL + I + A) \times (1+Fe) \times (1+Fs) \times (1+Fp)$$

Ai sei parametri vengono assegnati determinati punteggi:

**P: Probabilità**

Punteggio	Criterio
1	Praticamente nulla e desterebbe incredulità
2	Rara ma possibile
3	Probabile
4	Altamente probabile

**G: Gravità**

Punteggio	Criterio
1	Conseguenze molto limitate
2	Disturbo locale ma non sottovalutabile
3	Danno significativo per uomo e ambiente
4	Danno esteso con effetti sulla popolazione

**E: Estensione**

Punteggio	Criterio
1	Molto limitata (raggio massimo di 1 metri)
2	Limitata (raggio massimo di 10 metri)
3	Media estensione (entro i confini Aziendali)
4	Grande estensione (oltre i confini dell'Azienda)

**D: durata**

Punteggio	Criterio
1	Molto limitata (sotto i 10 minuti)
2	Limitate (sotto 4 ore)
3	Media durata (sotto i 30 giorni)
4	Grande durata (sopra i 30 giorni)

**PL: Prescrizione legislativa**

Punteggio	Criterio
0	Non è una prescrizione di legge
20	È una prescrizione di legge

**I: Incidenti accaduti nel passato**

Punteggio	Criterio
0	Nessuna emergenza da registrare
10	Si sono verificate emergenze nel passato

**A: Aggravante condizioni anomale o avvio-arresto**

Punteggio	Criterio
0	Condizioni anomale o avvio-arresto non provocano variazioni nei parametri
10	Condizioni anomale o avvio-arresto aggravano la criticità del parametro

**Fe, Fs, Fp: Fattori di contesto**

Punteggio	Criterio
omesso	Non influente
1,2	Mediamente influente
1.5	Molto influente

**La valutazione della significatività viene assegnata secondo la seguente tabella**

Valutazione	
$S < 40$	Poco significativo
$40 \leq S < 180$	Significativo
$S > 180$	Molto significativo

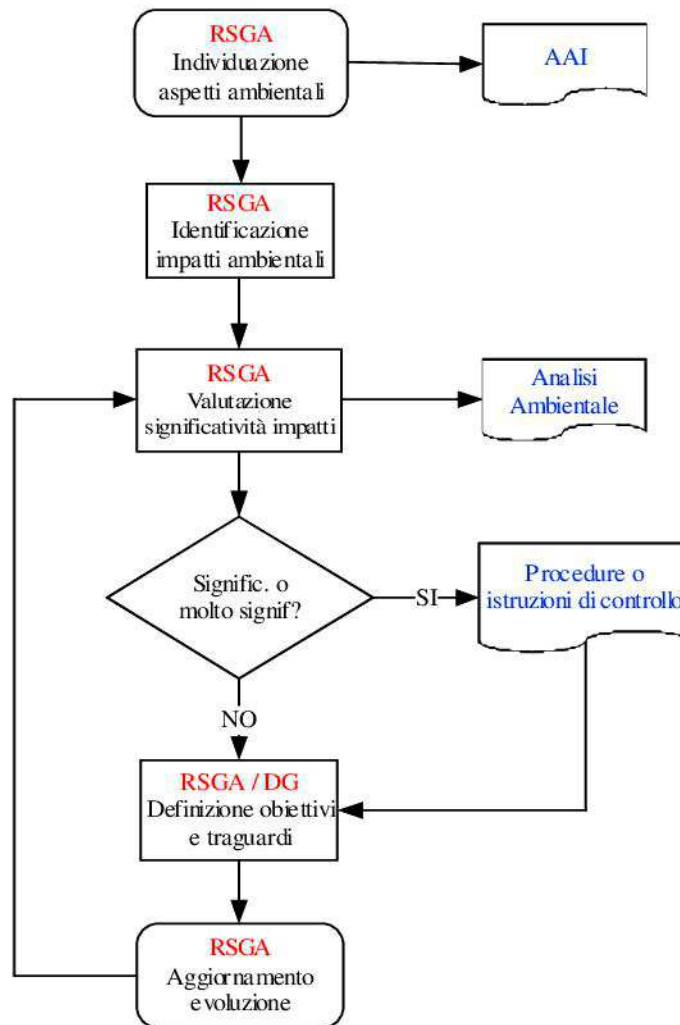
**Aggiornamento dell'evoluzione degli aspetti e degli impatti**

Annualmente gli impatti di ogni aspetto ambientale vengono rivalutati per individuare eventuali cambiamenti o evoluzioni. Per tutti gli aspetti/impatti significativi e molto significativi sono stabilite procedure o istruzioni operative specifiche per il controllo e il monitoraggio di tale aspetto.

Annualmente viene quindi redatta a cura di RGQA un'Analisi Ambientale che descrive la determinazione della significatività degli aspetti ambientali.

**Identificazione di obiettivi e traguardi**

L'identificazione degli obiettivi e dei traguardi ambientali è decisa annualmente da DGE in collaborazione con RGQA in occasione del "Riesame della Direzione". Tali obiettivi e traguardi visti alla luce delle performance ambientali, della politica ambientale e dell'evoluzione degli impatti verranno definiti nel programma di gestione ambientale.



**Elenco delle attività prese in esame**

N°	ATTIVITÀ	RIF. INTERNO	RIF. ESTERNO	REPARTO	CICLO
1	UTILIZZO MEZZI	Resp. Servizio	-	<b>M</b>	<b>P</b>
2	DEPURAZIONE ACQUE DEL LAVAGGIO	Resp. Ambiente	-	<b>L</b>	<b>C</b>
3	RIFORNIMENTO	Resp. Servizio	-	<b>M</b>	<b>C</b>
4	RIPARAZIONI	Resp. Manutenzione	-	<b>A, O</b>	<b>C</b>
5	ATTIVITA' DI UFFICIO	Resp. Amministrativo	-	<b>U</b>	<b>C</b>
6	ILLUMINAZIONE AMBIENTI	Resp. Amministrativo	Contratto con Fornitore energia elettrica	<b>U, O, A</b>	<b>T</b>
7	ALIMENTAZIONE INFRASTRUTTURE	Resp. Servizio	Gruppo Veritas per utenze idriche e allacci alla rete fognaria	<b>U, O, A, L</b>	<b>T</b>
8	MOVIMENTAZIONE INTERNA	Resp. Servizio	-	<b>O, A, U</b>	<b>P</b>
9	RISCALDAMENTO AMBIENTI	Resp. Servizio	Contratto con Cesaro Centro Servizi e Riscaldamento	<b>U, O, A</b>	<b>T</b>
10	IMMAGAZZINAMENTO	Resp. Servizio	-	<b>O, A</b>	<b>C</b>
11	MANUTENZIONI STRAORDINARIE	Resp. Manutenzione	Officine carrozzerie	<b>ESTERNO</b>	<b>(INDIRETTI)</b>

## 8.2. Risultati della valutazione

EURO TOURS srl

Analisi ambientale del 31/12/2023

Fase	Aspetti	Impatti	accadimento SOLO per emergenze	Parametri				Aggravanti			Fattore di contesto			LS	LS		
				Gravità	Probabilità	Estensione	Durata	Incidenti passati	Potenziale condizione di emergenza	Prescrizione legislativa	economico	sociale	Politico	Livello di significatività	Poco significativo	Significativo	Molto significativo
1 - Utilizzo mezzi	acqua	consumo idrico	X	1	2	1	2		X		1,2			30,80	X		
		inquinamento acque	X	2	1	1	1		X	X	1,2	1,5		176,00		X	
	suolo	rifiuti		1	2	1	1			X				22,00	X		
		rifiuti	X	1	2	1	1			X	1,2			48,40		X	
		inquinamento suolo		1	2	1	1	X			1,2			26,40	X		
	atmosfera	rumore	X	1	1	1	2		X	X				32,00	X		
		polveri		1	3	2	3					1,2		39,60	X		
		emissioni		1	3	2	3			X		1,5	1,2	209,00			X
		Incendio	X	1	1	1	1					1,5		2,50	X		
	risorse energ.	consumo energ.		2	3	1	3				1,2	1,2		87,12		X	
	popolazione/dipendenti	rumore	X	2	2	2	3		X	X		1,2		118,80		X	
		polveri	X	2	2	1	3			X		1,5		80,00		X	
		odori		1	2	1	2					1,2	1,2	19,36	X		
		sost. pericolose		1	1	1	2						1,2	4,40	X		
		vibrazioni		1	1	1	1					1,2		2,20	X		
2 - Depurazione acque lavaggio	acqua	consumo idrico		1	1	1	3				1,5			7,50	X		
		inquinamento acque	X	2	1	2	1		X	X	1,5	1,2	1,5	467,50			X
	suolo	rifiuti		1	1	1	1			X	1,2			46,20		X	
		inquinamento suolo		1	1	1	1			X				21,00	X		
	atmosfera	rumore		1	1	1	1							1,00	X		
		polveri		1	1	1	1							1,00	X		
		emissioni		1	1	1	1							1,00	X		
		Incendio	X	1	1	1	1							1,00	X		
	risorse energ.	consumo energ.		1	1	1	1				1,5			2,50	X		

	<b>popolazione/dipendenti</b>	rumore		1	1	1	1								1,00	X			
		polveri		1	1	1	1									1,00	X		
		odori		1	1	1	1									1,00	X		
		sost. pericolose		1	1	1	1									1,00	X		
		vibrazioni		1	1	1	1									1,00	X		

<b>3 - Rifornimento carburante</b>	<b>acqua</b>	consumo idrico		1	1	1	1								1,00	X			
		inquinamento acque		3	1	1	1		X	X	1,5	1,2	1,5			453,75			X
	<b>suolo</b>	rifiuti		1	1	1	1									1,00	X		
		inquinamento suolo		2	1	1	1		X	X	1,5	1,2	1,5			440,00			X
	<b>atmosfera</b>	rumore		1	1	1	1									1,00	X		
		polveri		1	1	1	1									1,00	X		
		emissioni		1	1	1	1									1,00	X		
		Incendio		1	1	1	1		X	X	1,2	1,2				150,04		X	
	<b>risorse energ.</b>	consumo energ.		1	1	1	1				1,2					2,20	X		
	<b>popolazione/dipendenti</b>	rumore		1	1	1	1									1,00	X		
		polveri		1	1	1	1									1,00	X		
		odori		1	1	1	1									1,00	X		
		sost. pericolose		2	1	1	1		X	X		1,2	1,5			176,00		X	
		Incendio	X	1	1	1	1									1,00	X		

<b>4 - Riparazioni</b>	<b>acqua</b>	consumo idrico		1	1	1	1								1,00	X			
		inquinamento acque	X	1	1	1	1			X		1,2				46,20		X	
	<b>suolo</b>	rifiuti		1	1	1	1			X	1,2					46,20		X	
		inquinamento suolo	X	1	1	1	1			X	1,2					46,20		X	
	<b>atmosfera</b>	rumore	X	1	1	1	1			X		1,2				46,20		X	
		polveri	X	1	1	1	1			X		1,2				46,20		X	
		emissioni	X	1	1	1	1			X		1,2				46,20		X	
		Incendio	X	1	1	1	1		X	X	1,2	1,2				150,04		X	
	<b>risorse energ.</b>	consumo energ.		1	3	1	2				1,2					13,20	X		
	<b>popolazione/dipendenti</b>	rumore		2	1	1	1			X		1,2				48,40		X	
		polveri		1	1	1	1			X		1,2				46,20		X	
		odori		1	1	1	1					1,2				2,20	X		
		sost. pericolose		1	2	1	1			X		1,2				48,40		X	

		vibrazioni		2	1	1	1			X		1,2		<b>48,40</b>		X	
5 - Attività di ufficio	acqua	consumo idrico		1	1	1	1							1,00	X		
		inquinamento acque		1	1	1	1							1,00	X		
	suolo	rifiuti		1	4	1	1			X		1,2		<b>52,80</b>		X	
		inquinamento suolo		1	1	1	1							1,00	X		
	atmosfera	rumore		1	1	1	1							1,00	X		
		polveri		1	1	1	1							1,00	X		
		emissioni		1	1	1	1							1,00	X		
		Incendio	X	1	1	1	1		X	X		1,2	1,2	<b>150,04</b>		X	
	risorse energ.	consumo energ.		1	4	1	2				1,2		<b>17,60</b>	X			
	popolazione/dipendenti	rumore		1	1	1	2					1,2		<b>4,40</b>	X		
		polveri		1	1	1	1							1,00	X		
		odori		1	1	1	1							1,00	X		
		sost. pericolose		1	1	1	1							1,00	X		
		Illuminazione		1	1	1	1							1,00	X		
	6 - Illuminazione ambienti	acqua	consumo idrico		1	1	1	1							1,00	X	
inquinamento acque				1	1	1	1							1,00	X		
suolo		rifiuti		1	1	1	1					1,2		<b>2,20</b>	X		
		inquinamento suolo		1	1	1	1							1,00	X		
atmosfera		rumore		1	1	1	1							1,00	X		
		polveri		1	1	1	1							1,00	X		
		emissioni		1	1	1	1							1,00	X		
		radiazioni		1	1	1	1							1,00	X		
risorse energ.		consumo energ.		1	4	1	2				1,2	1,5	<b>44,00</b>		X		
popolazione/dipendenti		rumore		1	1	1	1							1,00	X		
		polveri		1	1	1	1							1,00	X		
		odori		1	1	1	1							1,00	X		
	sost. pericolose		1	1	1	1							1,00	X			
	radiazioni		1	1	1	1							1,00	X			

7 - Alimentazione infrastrutture	acqua	consumo idrico		1	1	1	1			1,5		2,50	X		
		inquinamento acque	X	1	1	1	1			1,2	1,2	4,84	X		
	suolo	rifiuti		1	1	1	1			1,2		2,20	X		
		inquinamento suolo	X	1	1	1	1			1,2		2,20	X		
	atmosfera	rumore		1	1	1	1					1,00	X		
		polveri		1	1	1	1					1,00	X		
		emissioni		1	1	1	1					1,00	X		
		Incendio	X	1	1	1	1					1,00	X		
	risorse energ.	consumo energ.		1	4	1	4			1,5		40,00	X		
	popolazione/dipendenti	rumore		1	1	1	1		X			21,00	X		
		polveri		1	1	1	1		X			21,00	X		
		odori		1	1	1	1					1,00	X		
		sost. pericolose		1	1	1	1		X			21,00	X		
		Incendio		1	1	1	1					1,00	X		
	8 - Movimentazione interna	acqua	consumo idrico		1	1	1	1					1,00	X	
inquinamento acque				1	1	1	1					1,00	X		
suolo		rifiuti		1	1	1	1			1,2		2,20	X		
		inquinamento suolo		1	1	1	1					1,00	X		
atmosfera		rumore		1	1	1	1					1,00	X		
		polveri		1	1	1	1					1,00	X		
		emissioni		1	1	1	1					1,00	X		
		Incendio	X	1	1	1	1					1,00	X		
risorse energ.		consumo energ.		1	1	1	1			1,2		2,20	X		
popolazione/dipendenti		rumore		1	1	1	1		X			21,00	X		
		polveri		1	1	1	1					1,00	X		
		odori		1	1	1	1					1,00	X		
	sost. pericolose		1	1	1	1					1,00	X			
	vibrazioni		1	1	1	1					1,00	X			
9 - Riscaldamento ambienti	acqua	consumo idrico		1	1	1	1					1,00	X		
		inquinamento acque		1	1	1	1					1,00	X		
	suolo	rifiuti		1	1	1	1					1,00	X		
		inquiname		1	1	1	1					1,00	X		

	<b>atmosfera</b>	nto suolo																								
		rumore		1	1	1	1														1,00	X				
		polveri		1	1	1	1															1,00	X			
		emissioni		1	4	1	2			X			1,2									61,60		X		
	<b>risorse energ.</b>	Incendio	X	X	X	X	X		X	X		1,2	1,2									150,04		X		
		consumo energ.		1	4	1	2			X		1,2		1,2								135,52		X		
	<b>popolazione/dipendenti</b>	rumore		1	1	1	1															1,00	X			
		polveri		1	1	1	1															1,00	X			
		odori		1	1	1	1															1,00	X			
		sost. pericolose		1	1	1	1															1,00	X			
	<b>10 - Immagazzinamento</b>	<b>acqua</b>	consumo idrico		1	1	1	1															1,00	X		
			inquinamento acque		1	1	1	1																1,00	X	
		<b>suolo</b>	rifiuti		1	1	1	1																1,00	X	
inquinamento suolo			X	1	2	1	1			X		1,2											48,40		X	
<b>atmosfera</b>		rumore		1	1	1	1																1,00	X		
		polveri		1	1	1	1																1,00	X		
		emissioni		1	1	1	1																1,00	X		
		Incendio	X	1	1	1	1		X	X		1,2	1,2										150,04		X	
<b>risorse energ.</b>		consumo energ.		1	1	1	1																1,00	X		
<b>popolazione/dipendenti</b>		rumore		1	1	1	1																1,00	X		
		polveri		1	1	1	1																1,00	X		
		odori		1	1	1	1																1,00	X		
		sost. pericolose		1	1	1	1																1,00	X		
	vibrazioni		1	1	1	1																1,00	X			
<b>11 - Aspetti indiretti</b>	<b>acqua</b>	consumo idrico		1	1	1	1																1,00	X		
		inquinamento acque		1	1	1	1																1,00	X		
	<b>suolo</b>	rifiuti		1	1	1	1			X		1,2	1,2										101,64		X	
		inquinamento suolo		1	1	1	1			X		1,2	1,2										101,64		X	
	<b>atmosfera</b>	rumore		1	1	1	1			X		1,2	1,2										101,64		X	
		polveri		1	1	1	1																1,00	X		
		emissioni		1	1	1	1																1,00	X		
		Incendio	X	1	1	1	1		X	X		1,2											68,20		X	
	<b>risorse</b>	consumo		1	1	1	1																1,00	X		

energ.	energ.																	
	popolazione/ dipendenti	rumore		1	2	1	2											
		polveri		1	2	2	1			X	1,2	1,2						116,16
		odori		1	1	1	1				1,2	1,2						116,16
		sost. pericolose		1	1	1	1											1,00
		vibrazioni		1	1	1	1											1,00

**Aspetti ambientali significativi**

Gli aspetti ambientali significativi per l'attività di Euro Tours sono riassunti nella tabella seguente:

ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI	IMPATTI	PROCESSO
Consumi energia elettrica	Consumi di risorse energetiche	Erogazione servizi sede
Consumi carburanti per autotrazione	Consumi risorse energetiche Emissioni in atmosfera	Movimentazione mezzi
Consumi risorse idriche	Consumo risorse non rinnovabili	Lavaggio automezzi
Consumo metano	Consumo risorse energetiche	Attività d'ufficio, manutenzione sede
Produzione rifiuti	Inquinamento del suolo, Acqua	depurazione acque del lavaggio rifornimento riparazioni
Emissioni in atmosfera dovuti all'utilizzo dei veicoli	Inquinamento dell'aria	Svolgimento dell'attività di trasporto persone, turistico e scolastico

## 9. Programma ed obiettivi ambientali

### 9.1. Generalità

Il Programma Ambientale, riportato di seguito, è stato redatto seguendo le linee guida dettate dalla Politica Ambientale Aziendale.

Sulla base delle risultanze dell'analisi ambientale e degli aspetti ambientali emersi come significativi, la Direzione ha individuato gli obiettivi del Programma Ambientale ed ha determinato gli interventi specifici volti al raggiungimento di tali obiettivi.

All'interno del documento, "obiettivi, traguardi e programmi ambientali", si riporta la descrizione delle attività di miglioramento programmate, gli indicatori di ogni attività, le responsabilità di attuazione dei diversi interventi e le scadenze previste per il completamento delle stesse.

Al fine di monitorare il rispetto del programma ambientale, le prestazioni ambientali aziendali, vengono monitorate attraverso l'aggiornamento periodico di indicatori chiave ed indicatori specifici.

### 9.2. Dati ed indicatori chiave

Di seguito sono analizzati gli INDICATORI CHIAVE richiesti dall'Allegato IV al Regolamento CE n. 1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di Eco - gestione ed audit (EMAS)" - Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea L. 342/01 del 22/12/2009, come modificato dal Regolamento UE n.2018/2026.

Dato che Euro Tours S.r.l. è una società di servizi, in conformità a quanto previsto dall'Allegato IV sezione C punto 2 del citato Regolamento, il dato B che indica il valore annuo di riferimento che rappresenta le attività dell'organizzazione è relativo alla dimensione dell'organizzazione stessa ed è espresso in numero di ULA (B = Unità di Lavoro/Anno).

#### 9.2.1. Efficienza energetica

Il consumo annuo di carburante, e combustibile, espresso come contenuto energetico, è stato calcolato sulla base dei seguenti fattori di conversione:

Peso specifico benzina: 0,70 kg/l. - Peso specifico GPL: 0,52 kg/l - Peso specifico Gasolio: 0,86 kg/l - Peso specifico Metano: 0,72 kg/m<sup>3</sup> — 1 Kg Benzina=12,22 kWh - 1Kg GPL=12,78 kWh - 1 Kg Gasolio=11,80kWh - 1 Kg Metano =13,5 kWh; Fonte Circolare Mise dei 18. 12.2014

CONSUMI ENERGETICI – Fonti: scheda carburante; fornitura metano per riscaldamento, fornitura Energia elettrica					
	Parametro	u.m.	2022	2023	2024
A	Consumo energetico da utilizzo carburanti	MWh	5.087	5.239	
A'	Consumo energetico riscaldamento sede	MWh	42	36,8	
A''	Consumo energia elettrica sede	MWh	27	22,1	
B	Numero di ULA	Numero	87.35	77,3	
(A+A'+A'')/B	Consumo energetico rapportato al numero di ULA	MWh/ULA	59.02	68,54	

Rispetto ai dati del 2022 si assiste ad un incremento del consumo di carburante rispetto all'anno precedente dovuto ad un maggior frazionamento delle tratte a fronte di una riduzione chilometrica media per tratta, mentre si assiste ad una riduzione consistente di energia impegnata per il riscaldamento e l'elettificazione della sede operativa.

Ad una lettura superficiale, sembrerebbe che l'efficienza energetica dell'attività nel corso del 2023 si sia ridotta, mentre ad una attenta analisi del business si nota che, a fronte di un numero di ULA ridotto si assiste ad un rinforzo di organico (inteso come teste) rispetto all'anno precedente di circa 30 unità (passate da circa 200 a circa 230 persone) dovuto ad un numero di tratte percorse maggiore ma con chilometraggi ridotti; **l'efficienza energetica effettiva, parametrizzata in considerazione di tale fatto si affesta ad una riduzione di circa il 13% rispetto all'anno precedente.**

### 9.2.2. Efficienza dei materiali

La tematica relativa ai materiali non è correlata agli aspetti ambientali diretti significativi derivanti dalle attività svolte da Euro Tours S.r.l. in quanto l'attività non è produttiva, ma di servizi di trasporto e non utilizza materiali o materie prime.

### 9.2.3. Consumo di Acqua

Il consumo di acqua è correlato agli aspetti ambientali diretti significativi: il consumo idrico deriva dai servizi igienici aziendali e dal lavaggio dei mezzi.

CONSUMI IDRICI – Fonti: Fatture fornitura acqua da acquedotto					
	Parametro	u.m.	2022	2023	2024
A	Consumo	m <sup>3</sup>	448	529	
B	Numero di ULA	Numero	87,35	77,3	
A/B	Consumo energetico rapportato al numero di ULA	m <sup>3</sup> /ULA	5,13	6,84	

I numeri riportati per l'anno in analisi rispecchiano l'incremento del numero di mezzi del parco auto aziendale incrementato nell'anno in analisi rispetto all'anno precedente.

### 9.2.4. Produzione rifiuti

La tematica relativa alla produzione di rifiuti è correlata agli aspetti ambientali diretti significativi in quanto derivante principalmente dai rifiuti prodotti dalla manutenzione ordinaria e straordinaria effettuata sui mezzi da parte della manutenzione interna nonché dalle manutenzioni sull'immobile della sede e dei propri impianti.

PRODUZIONE RIFIUTI (Fonte MUD 2022)					
	Parametro	U.m	2022	2023	2024
A	Produzione totale di Rifiuti	Kg	14703	5319	
A1	Produzione totale di Rifiuti Pericolosi	Kg	11.991	2789	
A2	Produzione totale di Rifiuti Non Pericolosi	Kg	2.712	2530	
B	Numero di ULA	Numero	87.35	77,3	
A/B	Produzione totale di Rifiuti/ULA	Kg/ n°	168,32	68,81	
A1/B	Produzione totale di Rifiuti Pericolosi/ULA	Kg/ n°	137,27	36,08	
A2/B	Produzione totale di Rifiuti Non Pericolosi/ULA	Kg/ n°	31,05	32,73	

la notevole riduzione dei rifiuti prodotti per ULA nel 2023 rispetto all'anno precedente è allo standard aziendale dovuto a:

- 1) Manutenzione straordinaria dell'impianto di trattamento del refluo industriale che ha costretto allo svuotamento delle vasche di equilibratura che ha portato al notevole incremento dei rifiuti pericolosi
- 2) Smaltimento di oltre 900 kg di estintori ad uso dei mezzi di servizio che ha causato il raddoppio rispetto al 2021 dei rifiuti non pericolosi.

Nel corso del 2023 si assiste al riallineamento dei rifiuti prodotti rispetto allo standard aziendale.

Tutti i rifiuti sono stati conferiti a smaltitori autorizzati dei quali l'azienda ha ricevuto le relative autorizzazioni Eleonora al trattamento dei rispettivi codici CER.

### 9.2.5. Biodiversità

La tematica relativa alla biodiversità non è correlata agli aspetti ambientali derivanti dalle attività svolte da Euro Tours S.r.l.: l'attività non è produttiva, ma di servizi di trasporto e non genera impatti diretti significativi sulla biodiversità.

### 9.2.6. Emissioni

I valori delle emissioni complessivi annui correlate alla percorrenza chilometrica collegata all'attività di trasporto persone sono riportati nella tabella che segue:

<b>Emissioni in atmosfera (Fonte Veicoli – elenco per impatto ambientale – anagrafica generale)</b>					
	<b>Parametro</b>	<b>U.m</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
	CO2	t	2.471,1	2.626,3	
	CH4	kg	462,0	510,5	
	N2O	kg	96,2	102,3	
A	CO2eq	t	<b>2.511,3</b>	<b>2.669,6</b>	
	Nox	kg	3.881,5	3.459,2	
	CO	kg	1.192,5	1.096,2	
	NH3	kg	25,0	27,0	
	NMVOC	kg	88,5	91,4	
	PM10	kg	363,2	368,8	
	SO2	kg	8,8	9,2	
B	Numero di ULA	Numero	<b>87,35</b>	<b>77,30</b>	
C	Percorrenza chilometrica totale	km	<b>3.347.051</b>	<b>3.301.561</b>	
A/B	Produzione totale di CO2eq/ULA	t	<b>28,750</b>	<b>34,535</b>	
A/C	Produzione totale di CO2eq/1000 km	t	<b>0,750</b>	<b>0,809</b>	

Per l'anno corrente, i dati sono stati calcolati utilizzando i fattori di emissione ricavati dalla "BANCA DATI DEI FATTORI DI EMISSIONE MEDI PER IL PARCO CIRCOLANTE IN ITALIA" redatti da ISPRA nell'anno 2022 (ultima banca dati disponibile), elaborati sulla metodologia COPERT 5.5.1 e pubblicati sulle pagine web della rete del Sistema Informativo Nazionale Ambientale sul sito ISPRA: <https://fettransp.isprambiente.it/#/>

Ai fini del calcolo dell'equivalenza in CO2, si considera: 1t CO2 = 1t CO2; 1t N2O = 298 CO2; 1t CH4 = 25t CO2 (fonte supplemento ordinario n. 42/L alla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 285 del 30/11/2021).

L'incremento dei valori di emissioni rispetto all'anno precedente si giustifica dall'incremento proporzionale del numero di veicoli circolanti a fronte di una riduzione di percorrenza per veicolo rispetto all'anno precedente.

## 10. Dichiarazione di conformità giuridica

Euro Tours S.r.l. ha definito e mantiene attiva una procedura al fine di garantire l'identificazione e l'aggiornamento della normativa applicabile all'attività; scopo della stessa è quello di definire le responsabilità e le modalità operative per la raccolta, la verifica ed il controllo delle prescrizioni legali applicabili all'organizzazione nonché il monitoraggio della conformità documentale e di azione dell'Organizzazione nel rispetto di tali normative.

Euro Tours S.r.l. dichiara che l'Organizzazione ottempera alle disposizioni normative ambientali applicabili alle proprie attività.

## 11. Miglioramento continuo

Euro Tours S.r.l. nell'ambito delle proprie attività stabilisce e rivaluta annualmente gli obiettivi di miglioramento. Sono di seguito riepilogati, in forma sintetica, gli obiettivi di miglioramento, volti principalmente alla riduzione del consumo specifico medio per il parco veicolare attraverso il miglioramento gestionale dell'attività di trasporto e la diffusione della cultura ambientale.

Si intende, inoltre, sottolineare il grande ed oneroso impegno dell'azienda nell'ammodernamento del parco veicolare (documentato tramite l'obiettivo "Ottimizzazione della gestione organizzativa del parco veicolare"), dimostrazione concreta dell'attenzione nei confronti dell'ambiente, dell'impegno nella riduzione dei consumi energetici e dell'impegno rispetto agli obiettivi di miglioramento proposti e formulati: nel corso degli ultimi anni sono stati sostituiti svariati automezzi che costituiscono il parco veicolare completo e si prevede la sostituzione di ulteriori automezzi nel corso del triennio 2023-2024-2025.

Sono di seguito riepilogati, in forma sintetica, i traguardi raggiunti nell'anno preso in esame (2022) e gli obiettivi di miglioramento, definiti da Euro Tours S.r.l., in cui si riportano gli interventi previsti, i risultati attesi, le responsabilità e le risorse finanziarie e lo stato di avanzamento temporale

**Traguardi raggiunti relativi all'anno preso in esame (2022):**

<b>Obiettivo</b>	<b>Traguardo</b>	<b>Indicatore</b>	<b>Attività</b>	<b>Risorse</b>	<b>Scadenza</b>	<b>NOTE</b>
Ottimizzazione della gestione organizzativa del parco veicolare*	Riduzione del 5% dei consumi specifici di carburante	lt di combustibile/km	Vendita di 15 autobus classe ambientale 3,4 e 5 per sostituzione con mezzi nuova generazione	100.000 Euro	31/12/2022	<b>FATTO:</b> Nell'anno in esame dismesso 24 autoveicoli

**Obiettivi di miglioramento per il triennio 2023 – 2024 -2025:**

Obiettivo	Traguardo	Indicatore	Resp. traguardo	Attività	Risorse	Scadenza	Note sullo stato d'avanzamento
Optimizzazione della gestione organizzativa del parco veicolare (*)	Riduzione del 5% dei consumi specifici di carburante	lit di gasolio/ km (**)	DGE	Sostituzione di autobus classe ambientale 4 e 5 con ulteriori autobus di ultima generazione fino a completo rinnovo parco veicolare in Euro 6 (**)	250.000,00 €	31/12/2023	<b>Conseguito</b> , nel corso del 2023 sono stati venduti 19 veicoli: 6 cl. amb Euro 3-5 + 13 cl. amb. Euro 6A ed acquistati 35 veicoli cl. amb. Euro 6D + 2 veicoli Euro 6D
Optimizzazione della gestione organizzativa del parco veicolare (*)	Riduzione del 5% dei consumi specifici di carburante	lit di gasolio/ km (**)	DGE	Valutazione dei consumi specifici di carburante a seguito delle sostituzioni effettuate	5 gg/uomo	31/12/2023	Obiettivo non raggiunto ma <b>sostanzialmente mantenuto il valore dell'anno precedente</b> a causa del frazionamento della percorrenza chilometrica in più veicoli e del già alto standard del parco veicolare.
Optimizzazione della gestione organizzativa del parco veicolare (*)	Riduzione del 2% dell'emissioni di gas a effetto serra per Km percorso	CO2eq/Km	RSGI	Optimizzazione della logistica dei percorsi	36 gg/uomo	30/08/2025	In corso implementazione sistemi di gestione remota veicoli, nella stesura de percorsi, l'azienda dove possibile ottimizza le percorrenze chilometriche a



## 12. Sottoscrizione del documento

### **Euro Tours S.r.l. (Mogliano Veneto - TV)**

Questo documento è stato preparato dal Responsabile del Sistema Integrato Aziendale e rappresentante della direzione Euro Tours S.r.l., Roberto Bordignon, ed approvata dalla direzione nella persona dell'Amministratore Unico, Sig. Alessandro Bordignon.

### **La prossima dichiarazione sarà predisposta e convalidata entro 3 anni dalla presente.**

Annualmente verranno predisposti e convalidati, da parte di un verificatore accreditato, gli aggiornamenti della Dichiarazione Ambientale, che conterranno i dati ambientali relativi all'anno di riferimento e il grado di raggiungimento degli obiettivi prefissati.

### **Verificato e validato da IMQ S.p.A - Via Quintiliano 43, 20138 Milano Italia**

Verificatore accreditato:

IMQ S.p.A (IT - V 0017) - Via Quintiliano 43, 20138 Milano

### **E PER SAPERNE DI PIÙ ....**

Per ottenere ulteriori informazioni sui temi trattati e/o per fornire suggerimenti migliorativi o reclami rivolgersi a:

**Euro Tours S.r.l.** – Via Raffaello Sanzio, 9 – 30121 Mogliano Veneto – TV

Roberto Bordignon- Responsabile Sistema di gestione integrato

Tel. 041-942110

e-mail: [info@euro-tours.it](mailto:info@euro-tours.it)

Per approfondire alcuni argomenti potete consultare "Regolamento CE n. 1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione ed audit (EMAS)" e i "Regolamenti UE 2017/1505 e UE 2018/2026, che modificano gli allegati I, II, III e IV del Regolamento CE n. 1221/2009"